

26.4.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0093**Eurocopter. Kiertokahvan tarkastus****Koskee:**

Niitä helikoptereita EC120, jotka on varustettu seuraavalla kiertokahvalla:

- osanumero C761A2024104 ja sarjanumero pienempi kuin 0418 tai
- osanumero C761A2025104 ja sarjanumero pienempi kuin 0382.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tarkasta ohjaajan ja perämiehen noususauvan kiertokahva 110 lentotunnin tai neljän kuukauden kuluessa laskettuna 5.5.2006:sta, kumpi tulee ensin, Eurocopter EC 120 Alert Service Bulletinin nro 76A006 (ASB) kohdan 2.B.1 ja 2.B.2 ohjeiden mukaisesti.
- Jos kiertokahva kiertyy edellisessä tarkastuksessa, niin vaihda kyseinen noususauva ennen seuraavaa lentoa uuteen ASB:n kohdan 2.B.3 ohjeiden mukaisesti.
- Ennen kuin asennat helikopteriin määräyksen mukaisen, varaosana olleen kiertokahvan, niin tee ASB:n kohdan 2.B.4 mukaiset toimenpiteet.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.