

13.3.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0060

Eurocopter. Sivuvakaimien kiinnitys

Koskee: 1. niitä helikoptereita AS350B/B1/B2/BA/BB/D, joiden ylempään ja alempaan sivuvakaimen ei ole tehty muutostyötä MOD 073288

2. niitä helikoptereita AS350B3, joiden ylempään ja alempaan sivuvakaimen ei ole tehty muutostyötä MOD 073288 tai ylempään ja alempaan sivuvakaimen on tehty muutostyö MOD 073288 mutta ylempään ei ole tehty muutostyötä MOD 073148.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Helikopterit AS350B/B1/B2/BA/BB/D:

1. Vaihda sivuvakaimien kiinnitysruuvit uusiin Eurocopter AS 350 Alert Service Bulletinin (ASB) 55.00.12 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti seuraavassa T-huollossa tai viimeistään 30.6.2006, kumpi tulee ensin.
2. 30.6.2006 jälkeen sivuvakaimien kiinnitykseen ei saa käyttää ruuveja osanumeroltaan 22201BC060016L tai 22201BV060016L.

B. Helikopterit AS350B3

1. Ne helikopterit, joiden ylempään ja alempaan sivuvakaimen ei ole tehty muutostyötä MOD 073288 eikä ylempään ole tehty muutostyötä MOD 073148.
 - i) Vaihda sivuvakaimien kiinnitysruuvit uusiin ASB 55.00.13 kohdan 2.B.2 ohjeiden mukaisesti 110 lentotunnin kuluessa laskettuna 7.3.2006:sta.
 - ii) Tarkasta ylempään sivuvakaimen kiinnitysruuvien kiristysmomentti ja ettei ylempään sivuvakaimen vahvikkeessa ole murtumia tai löysiä niittejä ASB 55.00.13 kohdan 2.B.3 ohjeiden mukaisesti 110 lentotunnin välein.
 - (1) Jos vahvikkeessa on murtuma, vaihda vakain ja sen molemmat kiinnitysruuvit uusiin ASB 55.00.13 kohdan 2.B.3.a.1 ohjeiden mukaisesti.
 - (2) Jos toisen tai molempien kiinnitysruuvien kiristysmomentti on vähemmän kuin 80 % vähimmäismomentista ja/tai jos jokin niitti on löystynyt, niin tarkista ASB 55.00.13 kohdan 2.B.3.a.2 ohjeiden mukaisesti, ettei ylempään vakaimen salossa ole murtumaa.
 - (a) Jos salossa on murtuma, vaihda vakain ja sen molemmat kiinnitysruuvit uusiin ASB 55.00.13 kohdan 2.B.3.a.2 ohjeiden mukaisesti.
 - (b) Jos jokin niitti on löystynyt, vaihda se ja molemmat kiinnitysruuvit uusiin ASB 55.00.13 kohdan 2.B.3.a.2 ohjeiden mukaisesti.
 - (c) Elleivät niitit ole löystyneet eikä salossa ole murtumia, vaihda molemmat kiinnitysruuvit uusiin ASB 55.00.13 kohdan 2.B.3.a.2 ohjeiden mukaisesti.
 - (3) Jos molempien kiinnitysruuvien kiristysmomentti on vähintään 80 % vähimmäismomentista eikä salossa ole murtumia tai löysiä niittejä, vaihda molemmat kiinnitysruuvit uusiin ASB 55.00.13 kohdan 2.B.3.a.3 ohjeiden mukaisesti.
2. Ne helikopterit, joiden ylempään ja alempaan sivuvakaimen ei ole tehty muutostyötä MOD 073288 mutta ylempään on tehty muutostyö MOD 073148.
 - i) Vaihda sivuvakaimien kiinnitysruuvit uusiin ASB 55.00.13 kohdan 2.B.2 ohjeiden mukaisesti seuraavassa 500 tunnin huollossa tai viimeistään 31.3.2006, kumpi tulee ensin.
3. Ne helikopterit, joiden ylempään ja alempaan sivuvakaimen on tehty muutostyö MOD 073288 mutta ylempään ei ole tehty muutostyötä MOD 073148.