

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2005-0036

Tiger Aircraft LLC. Liimasaumojen tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita AA-1, AA-1A, AA-1B, AA-1C, AA-5, AA-5A ja AA-5B.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Tarkasta kaikki liimasaumat mukaan lukien siipien, sivuvakaimen, sivuperäsimen ja korkeusperäsimen jättöreuna ja kaaret 150 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin 30.12.2006 mennessä Grumman Service Letterin 74-2 ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastus on tehty aikaisemmin, niin tee tarkastus 150 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa siitä, kumpi tulee ensin.

Toista tarkastus sen jälkeen 150 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.

1. Lentokoneet AA-1, AA-1A ja AA-1B, sarjanumero 0650 ja pienemmät, AA-5, sarjanumero 0001: Keskijänteen suojauskaa ei tarvitse irrottaa tarkastusta varten. Riittää kun tarkastat silmämääräisesti siipirakenteen sisäpuolelta kaikki liimasaumat mukaan lukien keskijänteen liuska käyttäen sopivia apuvälineitä.
2. Lentokoneet AA-1B, sarjanumero 0651 ja suuremmat, AA-1C ja AA-5, sarjanumero 0002 ja suuremmat: Keskijänteen liitoksen kohdalla on kaksi siipikaarta lähellä toisiaan, ja suojauska on niitattu paikoilleen. Keskijänteen liitoksen kohdalla olevien siipikaarien liimasaumojen tarkastamiseksi irrota metalliliuskat, jotka peittävät siipipaneelin liitokset. Korjaa vioittuneet laminoinnit Grumman American Service Kitin nro 125A ohjeiden mukaisesti.

B. Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.

Huomautuksia:

1. *Toistuvien niittausten aiheuttamien vahinkojen välttämiseksi voit asentaa keskijänteen suojausliuskat paikoilleen käyttäen putkimuttereita Fletchair Inc Service Kitin 155 ohjeiden mukaisesti.*
2. *Kun polttoainesäiliöiden kaaret on kiinnitettävä uudelleen, niin tiivistä niittausalue valmistajan huolto-ohjekirjan luvun 7-20-03 ohjeiden mukaisesti.*

Yhteystiedot:

Tiger Aircraft LLC, 226 Pilot Way, Martinsburg, West Virginia 25401, USA
Fletchair Inc., 9000 Randolph St., Houston, TX. 77061, USA; www.fletchair.com

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2005-006 korvaa suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M689/76.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.