

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR.M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

### **Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Itävalta) A- 2005-005**

#### **Diamond Aircraft Industries. Nokkatelineen tarkastus**

**Koskee:** Lentokoneita DA40, s/n 40.006 ja suuremmat, DA40D, s/n 40.080, 40.084, D4.001 ja suuremmat, DA40F, s/n 40.F001 ja suuremmat sekä s/n 40.FC001 ja suuremmat.

#### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tarkasta nokkateline bulletinin Diamond MSB40-046, MSBD4-046 ohjeiden mukaisesti seuraavasti:

- jos koneella toimitaan ruohokentiltä, ennen seuraavaa lentoa 23.11.2005 jälkeen ja sen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa;
- jos koneella toimitaan pääasiassa päällystetyiltä kentiltä, 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 23.11.2005:stä ja sen jälkeen jokaisessa 200 tunnin huollossa.

Lisää tarkastus koneen huolto-ohjelmaan.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: [www.austrocontrol.co.at/austro/lta.html](http://www.austrocontrol.co.at/austro/lta.html) tai Austro Control, Abteilung FL Schnirchgasse 11, A-1030 Wien, Itävalta, faksi +43 5 17031666.