

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0028**

### **Apex Aircraft. Siipisalkojen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Apex (entinen Robin, Avions Pierre Robin tai CEA) HR100/R1000 ja HR200/R2000.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tee alla mainitut toimenpiteet (i) joko viiden ja puolen vuoden kuluessa lentokoneen valmistumisesta tai (ii) jos valmistumisesta on jo kulunut yli viisi vuotta, niin viimeistään 25.6.2006, ellei niitä ole tehty viimeisen 24 kuukauden aikana. Jos toimenpiteet on tehty viimeisen 24 kuukauden aikana, niin tee alla mainitut toimenpiteet 24 kuukauden kuluessa siitä.

**A.** Ne HR200/R2000-sarjan lentokoneet, joita huolletaan varmistajan huolto-ohjelman 3. laitokseen (päivätty lokakuussa 1998) tai uudempaan laitokseen perustuvan huolto-ohjelman mukaisesti:

1. Tarkasta lentokoneen asiakirjoista, koska laskuteline viimeksi on irrotettu siipirakenteen tarkastamiseksi. Jos tarkastus on tehty viimeisen kuuden vuoden aikana tai lentokone itsessään on kuutta vuotta nuorempi, ei lisätoimenpiteitä vaadita, jos lentokonetta vastaisuudessakin huolletaan edellä mainitun huolto-ohjelman mukaisesti.

**B.** Kaikki muut lentokoneet:

1. Tarkasta siipisalon uuma sekä ylempi ja alempi paarrekulmakisko seuraavasti.
  - i. Irrota päälaskutelineen tuet lentokoneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.
  - ii. Irrota kaikki siipien tarkastusluukut. Robin Service Bulletinin nro 163R1 mukaisesti Robin HR100-sarjan koneiden siipien alapintaan on tehty neljä tarkastusluukku.
  - iii. Tarkasta siipisalon ja paarrekulmakiskojen näkyvät osat.
2. Jos tarkastuksessa havaitset syöpymää, korjaa Avions Pierre Robin Service Letterin nro 19 ja Service Bulletinin nro 99 ohjeiden mukaisesti, sekä tarkasta salon etupinta ja korjaa samalla tavalla. Tätä varten saattaa olla välttämätöntä tehdä lisää tarkastusluukkuja tai irrottaa siipi. Korjaa uudet tarkastusluukut valmistajan hyväksymän korjaussuunnitelman mukaisesti.
3. Jos havaitset syöpymää, joka ylittää Service Letterin nro 19 asettamat rajat, niin tee korjaus valmistajan hyväksymän korjaussuunnitelman mukaisesti.
4. Toista tarkastus 24 kuukauden välein. Jos siipisalat vaihdetaan uusiin, tarkastusta ei tilapäisesti tarvitse toistaa. Aloita tarkastukset tällöin uudestaan ennen kuin viisi vuotta on kulunut vaihdosta.

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0028 korvaa suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2703/99.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.