

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-26-10

Lycoming Engines. Sylintereiden vaihto

Koskee: Niitä Lycoming 320-, 360- ja 540-sarjan moottoreita, joihin on asennettu tämän tiedotuksen liitteenä olevassa taulukossa lueteltuja, Engine Components Inc:in (ECi) valmistamia sylintereitä, osanumero AEL65102 "Classic Cast", valunumero AEL65099 ja sarjanumero 1 – 9879.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Moottorit, joihin ei ole koskaan tehty suurehkoa korjausta tai peruskorjausta.
1. Ellei moottoria ole koskaan peruskorjattu tai siihen ole tehty suurehkoa korjausta, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
- B. Moottorit, joihin on tehty suurehko korjaus tai peruskorjaus
1. Tarkasta seuraavasti, onko moottoriin asennettu ECi-sylintereitä, joiden osanumero AEL65102 "Classic Cast", valunumero on AEL65099 ja sarjanumero 1 – 9879.
 - i. Tarkasta moottorin teknillisestä kirjasta ja huoltoasiakirjoista, onko sylintereitä asennettu.
 - ii. Ellei moottorin teknillisestä kirjasta eikä huoltoasiakirjoista löydy merkintöjä sylintereiden asentamisesta, tarkasta sylinterit silmämääräisesti osa- ja sarjanumeron varmistamiseksi.
 2. Ellei moottoriin ole asennettu kohdassa **B.1** mainittuja sylintereitä, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
 3. Jos yksikin moottorin sylintereistä on kohdassa **B.1** mainittu, niin tee seuraavat toimenpiteet.
 - i. Jos sylinterin lentoaika uudesta päivämäärällä 31.1.2006 on vähemmän kuin 800 tuntia, niin vaihda se uuteen viimeistään kun se saavuttaa 800 tuntia. Mitään toimenpiteitä sitä ennen ei vaadita.
 - ii. Jos sylinterin käyntiaika uudesta päivämäärällä 31.1.2006 on 800 tuntia tai enemmän, niin vaihda se uuteen 60 lentotunnin kuluessa.
- C. Tässä tiedotuksessa vaihtosylintereillä tarkoitetaan alla lueteltuja:
1. Lycoming Enginesin valmistamat lentokelpoiset sylinterit,
 2. toisen valmistajan valmistamat, FAA:n hyväksymät lentokelpoiset PMA-sylinterit,
 3. ECi:n valmistamat lentokelpoiset sylinterit, joiden osanumero on AEL65102 "Titan", valunumero AEL85009,
 4. ECi:n valmistamat lentokelpoiset sylinterit, joiden osanumero on AEL65102, valunumero AEL65099 ja sarjanumero 9880 tai suurempi.
- D. 31.1.2006 jälkeen moottoriin ei saa asentaa sellaisia ECi-sylintereitä, joiden osanumero AEL65102 "Classic Cast", valunumero on AEL65099 ja sarjanumero 1 – 9879.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Sylinterinpään osanumero
P/N på cylinderhuvudet Asennettu seuraaviin moottoreihin
Installerats i följande motorer

AEL65102-NST04	O-320-A1B, A2B, A2C, A2D, A3A, A3B, B2B, B2C, B3B, B3C, C2B, C2C, C3B, C3C, D1A, D1AD, D1B, D1C, D1D, D1F, D2A, D2B, D2C, D2F, D2G, D2H, D2J, D3G, E1A, E1B, E1C, F1F, E1J, E2A, E2B, E2C, E2D, E2E, E2F, E2G, E2H, E3D, E3H IO-320-A1A, A2A, B1A, B1B, B1C, B1D, B1E, B2A, C1B, D1A, D1AD, D1B, D1C, E1A, E1B, E2A, E2B AEIO-320-D1B, D2A, D2B, E1A, E1B, E2B AIO-320-A1A, A1B, A2A, A2B, B1B, C1B LIO-320-B1A
AEL65102-NST05	O-320-C1A, C1F, F1A LIO-320-C1A
AEL65102-NST06	O-320-A1A, A2A, A2B, A2C, A3A, A3B, A3C, E1A, E1B, E2A, E2C
AEL65102-NST07	O-320-A2A, B1A, B1B
AEL65102-NST08	O-320-C1A, C1B, C2A, C2B, C3A, C2B, C3C
AEL65102-NST10	O-360-A1A, A1C, A1D, A2A, A2E, A3A, A3D, A4A, C1A, C1C, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, B1A, B1B, B2A, B2B, D1A, D2A, D2B IO-360-B1A, B1B, B1C HO-360-A1A, B1A, B1B HIO-360-B1A, B1B AEIO-360-B1B
	AEIO-540-A1A, A1A5, A1B5, A1C5, A1D, A1D5, A2B, A3D5, A4A5, A4B5, A4C5, A4D5, B1A5, B1B5, B1C5, B2C5D, B4A5, B4A5D, D1A5, E1A, E4A5, E4B5, E4C5, F1A5, F1B5, G1A5, G2A5
AEL65102-NST12	IO-540-C1B5, C1C5, C2C, C4B5, C4B5D, C4C5, D4A5, D4B5, N1A5, N1A5D O-360-A1A, A1AD, A1C, A1D, A1F, A1F6, A1F6D, A1G, A1G6, A1G6D, A1H, A1H6, A1J, A1LD, A2A, A2D, A2F, A2G, A2H, A3A, A3AD, A3D, A4A, A4AD, A4D, A4G, A4J, A4JD, A4K, A4M, A4N, A5AD, B1A, C1A, C1E, C1F, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, C2E, D2A, F1A6, G1A6 TIO-360-A1A6D LTO-360-A1A6D IO-360-A1G6D, A1H6, B1B, B1BD, B1D, B1E, B1F, B1F6, B2E, B2F, B2F6, B4A, E1A, E4A, F1A IHO-360-B1A, B1B AEIO-360-B1B, B1D, B1F, B1F6, B1G6, B2F, B2F6, B4A, H1A O-540-A4D5, B2B5, B2C5, B2C5D, B4B5, B4B5D, E4A5, E4B5, E4B5D, E4C5, G1A5, G1A5D, G2A5, H1A5, H1A5D, H1B5, H1B5D, H2A5, H2A5D, H2B5D IO-540-C4A5, C4B5, C4B5D, C4D5D, D4A5, D4B5, D4C5, N1A5, T4A5, T4A5D, T4B5D, T4C5D, V4A5D AEIO-540-D4A5, D4B5, D4C5
AEL65102-NST26	IO-540-J4A5, R1A5 TIO-540-C1A, E1A, G1A, H1A
AEL65102-NST38	(T)IO-360-F1A TIO-360-AA1AD, AB1AD, C1A, C1AD, AF1A, K1AD LTIO-540-K1AD
AEL65102-NST43	O-540-J1A5D, J1B5D, J1C5D, J1D5D, J2A5D, J2B5D, J2C5D, J3A5, J3A5D, J3C5D IO-540-L3C5D, W1A5D, W3A5D
AEL65102-NST44	O-540-L3C5D