

8.11.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0023

Lycoming Engines. Pakoventtiileiden tarkastus

Koskee: Kaikkia Lycoming-mäntämoottoreita

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Tarkasta pakoventtiilit ja niiden ohjaimet Lycoming Service Bulletinin nro 388C (22.11.2004) ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua. Jos tarkastustulokset ovat suositeltujen rajojen ulkopuolella, niin tee Service Bulletinin mukaiset korjaavat toimenpiteet.
Kirjaa venttiiliohjaimien välysten mittaustulokset moottorin teknilliseen kirjaan. Tee siihen myös merkintä, mikäli moottoriin on tehty Lycoming Service Instructionissa nro 1485 suositellut parannukset.

B. Helikopterimoottorit

1. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, joita ei aikaisemmin ole tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.11.2005:stä tai 300 lentotunnin kuluessa uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 300 lentotunnin välein.
2. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, jotka on aikaisemmin tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja ohjaimet 300 tunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta ja sen jälkeen 300 lentotunnin välein.

C. Lentokonemoottorit:

1. Tarkasta 28.2.2006 mennessä Lycoming Service Instructionin nro 1485A ohjeiden mukaisesti, onko moottoriin asennettu "Hi-Chrome"-pakoventtiiliohjaimet.
2. Ne lentokonemoottorit, joihin ei ole asennettu "Hi-Chrome"-pakoventtiiliohjaimia:
 - i. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, joita ei aikaisemmin ole tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.11.2005:stä tai 400 lentotunnin kuluessa uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 400 lentotunnin välein.
 - ii. Ne pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet, jotka on aikaisemmin tarkastettu Lycoming SB 388:n mukaisesti: Tarkasta pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet 400 tunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta ja sen jälkeen 400 lentotunnin välein
3. Ne lentokonemoottorit, joihin on asennettu "Hi-Chrome"-pakoventtiiliohjaimet: Tarkasta pakoventtiilit ja venttiiliohjaimet ennen kuin moottorin lentoaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta nousee 1000 tuntiin tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.11.2005:stä, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 1000 lentotunnin välein.

D. Lisää tarkastukset ilma-aluksen huolto-ohjelmaan.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2005-0023 korvaa suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2800/00.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.easa.eu.int.