

12.5.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2005-10

Bell Helicopter Textron. Muutoksia polttoainejärjestelmässä

Koskee: Helikoptereita Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 206A, sarjanumeroita 004 - 660 ja 672 - 715 sekä 206B, sarjanumeroita 661 - 671, 716 - 4586 ja 5101 - 5305.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta polttoainepumppujen ja solenoidiventtiilin maadotus 100 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 10.6.2005 Alert Service Bulletinin 206-05-103 (ASB) osan I ohjeiden mukaisesti.
- B. Kytke irti ja sido polttoaineen tyhjennysletku kun helikopterin polttoainesäiliöt seuraavan kerran tyhjennetään, mutta kuitenkin viimeistään 1.12.2005 ASB:n osan II ohjeiden mukaisesti.

Huomautuksia:

1. Niihin helikoptereihin 206A sarjanumeroltaan 004 - 253, joihin on tehty Service Letterin nro 206A-100 (20.3.1969) mukaiset toimenpiteet (Tyhjennysventtiiliin asennetaan tyhjennysputki.), on tehtävä kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Jos Service Letteriä ei ole toteutettu, kohta **B** ei koske helikopteria.
2. Ne helikopterit 206A/B sarjanumeroltaan 004 - 2123, joihin on tehty Technical Bulletinin 206-85-113 mukaiset toimenpiteet, täyttävät kohdan **B** vaatimukset, koska tyhjennysputki on irrotettu tyhjennysventtiilistä ja sidottu.
3. Kohta **B** ei koske niitä helikoptereita 206B, joiden sarjanumero on 2124 tai suurempi.

Huomautus. Lentokelpoisuusmääräyksessä tarkoitettu ASB on päivätty 11.2.2003 tai Transport Canadan hyväksymä uudempi versio.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.tc.gc.ca/aviation/applications/AD-CN/search.asp> tai Canada Communication Group – Publishing, Ottawa, K1A 0S9, Kanada, puhelin: +1 819564802, faksi: +1 8199941498.

