

12.10.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2005-10R2

Bell Helicopter Textron. Muutoksia polttoainejärjestelmässä

Koskee: Helikoptereita Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 206A, sarjanumeroita 004 - 660 ja 672 - 715 sekä 206B, sarjanumeroita 661 - 671, 716 - 4586 ja 5101 - 5305.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta polttoainepumppujen ja solenoidiventtiilin maadotus 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 2.5.2005:stä mutta kuitenkin viimeistään 10.6.2005 bell Helicopter Alert Service Bulletinin (ASB) 206-05-103 (päiväty 11.2.2005 tai Transport Canadan hyväksymä uudempi revisio) osan I ohjeiden mukaisesti.
- B. Kiinnitä polttoaineen tyhjennysletku ja tarkista sähköisten polttoainepumppujen asennus viimeistään 30.11.2006 ASB 206-05-103 revision A (päiväty 12.7.2006 tai Transport Canadan hyväksymä uudempi revisio) osan II ohjeiden mukaisesti
- C. Varmista seuraavassa 100 tunnin huollossa mutta kuitenkin viimeistään 30.10.2006 ASB 206-05-103 revision A (päiväty 12.7.2006 tai Transport Canadan hyväksymä uudempi revisio) osan III ohjeiden mukaisesti, että tyhjennysletkuun on asennettu rajoitin.
- D. Varmista seuraavassa 100 tunnin huollossa mutta kuitenkin viimeistään 30.10.2006 ASB 206-05-103 revision A (päiväty 12.7.2006 tai Transport Canadan hyväksymä uudempi revisio) osan IV ohjeiden mukaisesti, että järjestelmään on asennettu suodatin.
Jos suodatin kuuluu helikopterin varustukseen, niin täydennä helikopterin huolto-ohjelmaa siten, että suodatin tarkastetaan ja puhdistetaan 24 kuukauden välein ASB 206-05-103 revision A (12.7.2006 tai Transport Canadan hyväksymä uudempi revisio) osan IV kohdan 2ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys CF-2005-10R2 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CF-2005-10R1. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5123/05 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.tc.gc.ca/aviation/applications/AD-CN/search.asp> tai Canada Communication Group – Publishing, Ottawa, K1A 0S9, Kanada, puhelin: +1 819564802, faksi: +1 8199941498.