

22.4.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4;1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0017

Revo. Vakaimen kiinnityskorvakkeen tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita Colonial C-2, Lake LA-4, Lake LA-4A, Lake LA-4P ja Lake LA-4-200

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 20.4.2005:stä.

- A. Jos korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeen (osanumero 2-2200-21) kokonaisikäntiaika on 1500 tuntia tai enemmän, vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- B. Jos korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeen (osanumero 2-2200-21) kokonaisikäntiaika on vähemmän kuin 1500 tuntia, niin irrota se ja tarkasta väritunkeumamenetelmällä REVO Service Bulletinin B-78 INSPECTION AND REPAIR-kohdan ohjeiden mukaisesti. Jos havaitset korvakeessa murtumia tai syöpymiä, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen REVO Service Bulletinin B-78 INSPECTION AND REPAIR-kohdan ohjeiden mukaisesti. Tätä toimenpidettä ei tarvitse tehdä, jos korvake jo on irrotettu ja tarkastettu EASA AD 2005-0002:n mukaisesti.
- C. Mittaa korkeusvakaimen pintalevyn ja kiinnityskorvakkeen välinen rako REVO Service Bulletinin B-78 PROCEDURES-kohdan ohjeiden mukaisesti. Jos rako on alle 1,6 mm (1/16 in), niin leikkaa pintalevyä ennen seuraavaa lentoa REVO Service Bulletinin B-78 PROCEDURES-kohdan ohjeiden mukaisesti niin, että rako kasvaa vähintään 1,6 mm:n mittaiseksi..
- D. Ilmoita tämän määräyksen mukaisten tarkastusten tulokset EASA:lle osoitteeseen European Aviation Safety Agency, Certification Manager General Aviation, Postfach 10 12 53, D-50452 Köln, Saksa

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio lupaehtojensa mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0017 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA 2004-0002. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5090/04.

Tehty toimenpide sekä EASA:n lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.easa.eu.in tai European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 Köln, Saksa.