

31.3.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-07-01**

### **Cessna. Lentokäsikirjan muutos.**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Cessna 208 ja 208B.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tee lentokoneen lentokäsikirjaan viimeistään 1.4.2005 tämän tiedotuksen liitteen mukaiset muutokset. Muutokset saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai  
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,  
USA, faksi +14059544104.

Lentokone <i>Flygplan</i>	Lentokäsikirjan revisio <i>Flyghandbokens revision</i>	Huomautus <i>Anmärkning</i>
(1) Cessna Model 208 airplanes and Model 208B airplanes, all serial numbers.	<i>Section 2: Limitations and Section 4: Normal Procedures: Temporary Revision 208PHTR04, dated March 2, 2005, to the Pilots Operating Handbook (POH) and FAA-approved Airplane Flight Manual (AFM), except replace the Limitations (Section 2) of the Temporary Revision 208PHTR04 to the POH/FAA-approved AFM with the Appendix to this AD. (This may be done by inserting a copy of this AD into the POH/AFM.)</i>	None.
(2) Cessna Model 208 airplanes with a Pratt & Whitney of Canada Ltd., PT6A-114A turboprop engine installed (675 SHP) or FAA-approved engine of equivalent horsepower installed, except airplanes modified by Supplemental Type Certificate SA0892WI.	<i>Section 9: Optional Systems Description and Operating Procedures: Revision 5 of the 208 (675 SHP) POH/FAA-approved AFM Supplement S1 "Known Icing Equipment" Cessna document D1352-S1-05, dated March 2, 2005.</i>	WARNING: The stall warning system has not been tested in all icing conditions and should not be relied upon in icing conditions.
(3) Cessna Model 208 airplanes with a Pratt & Whitney of Canada Ltd., PT6A-114 turboprop engine installed (600 SHP) or FAA-approved engine of equivalent horsepower installed, except airplanes modified by Supplemental Type Certificate SA00892WI.	<i>Section 9: Optional Systems Description and Operating Procedures Revision 5 of the Cessna Model 208 (600 SHP) POH/FAA-approved AFM Supplement S1 "Known Icing Equipment", Cessna document D1307-S1-05, dated March 2, 2005, except incorporate the Appendix to this AD into paragraphs "PREFLIGHT" and "VISUAL/TACTILE CHECK" of the Limitations Section of the POH/FAA-approved AFM Supplement S1 "Known Icing Equipment".</i>	WARNING: The stall warning system has not been tested in all icing conditions and should not be relied upon in icing conditions.
(4) Cessna Model 208B airplanes with a Pratt & Whitney of Canada Ltd., PT6A-114A turboprop engine installed (675 SHP) or FAA-approved engine of equivalent horsepower installed, except airplanes modified by Supplemental Type Certificate SA00892WI.	<i>Section 9: Optional Systems Description and Operating Procedures Revision 6 of the 208B (675 SHP) POH/FAA-approved AFM Supplement S1 "Known Icing Equipment", Cessna document D1329-S1-06, dated March 2, 2005.</i>	WARNING: The stall warning system has not been tested in all icing conditions and should not be relied upon in icing conditions.

---

(5) Cessna Model 208B airplanes with a Pratt & Whitney of Canada Ltd., PT6A-114A turboprop engine installed (600 SHP) or FAA-approved engine of equivalent horsepower installed, except airplanes modified by Supplemental Type Certificate SA00892WI.

---

*Section 9: Optional Systems  
Description and Operating Procedures  
Revision 5 of the 208B (600 SHP)  
POH/FAA-approved AFM Supplement  
S1 'Known Icing Equipment',  
Cessna document D1309-S1-05,  
dated March 2, 2005.*

**WARNING:** The stall warning system has not been tested in all icing conditions and should not be relied upon in icing conditions.