

14.1.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2004-0009

Rolls-Royce Corporation. Ohjausjärjestelmän putket

Koskee: Kaikkia Rolls-Royce Corporationin (entinen Allison) 250-sarjan helikopterimoottoreita.

Voimaantulo: 15.1.2005

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa kaikki moottorin ohjausjärjestelmän putket Pc, Py, Pr, Pg, Po, P1, P2 käyttäen sopivia työkaluja ja noudattaen asianomaisia Allisonin (nykyään Rolls Royce Corporation) käyttö- ja huolto-ohjekirjoja sekä Alert Commercial Service Letteriä CSL-A-169, A-1166, A-2113, A-3117 ja A-4036. Kiinnitä huomiota putkien kuntoon ja asennukseen ja kiristysmomenttiin sekä siirtymämerkintöihin 'B'-muttereiden kohdalla. Merkitse 'B'-mutterin kiristysmomentti moottorin teknilliseen kirjanpitoon.

Toista tarkastus aina, kun jokin putkista vaatii huoltoa tai korjausta.

Huomautuksia:

1. Lentokelpoisuusmääräys ei korvaa Alert Commercial Service Lettereissä määriteltyjä 100 tunnin huoltoja.
2. 'B'-muttereiden liiallinen kiristäminen saattaa putkien murtumiseen ja moottorin pysähtymiseen.
3. Kiinnitä erityistä huomiota 'B'-muttereihin varustettujen putkien huoltoon.
4. Allisonin (nykyään Roll Royce Corporation) käsikirjojen mukaiset vuotomittausmenetelmät vaativat 'B'-muttereiden kiristysmomenttien merkitsemistä moottorin teknilliseen kirjanpitoon.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.easa.eu.int tai European Aviation Safety Agency, Postfach 101253, D-50452 KÖLN, SAKSA.