

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-25-16

### Kelly Aerospace Power Systems. Pa-säätöventtiili

**Koskee:** Niitä lentokoneita, joihin on asennettu Kelly Aerospace B-sarjan lämmittimissä B1500, B2030, B2500, B3040, B3500, B4050 ja B4500 käytettäviä Kelly Aerospaceen polttoaineen säätöventtiileitä, osanumero 14D11, A14D11, B14D11, C14D11, 23D04, A23D04, B23D04, C23D04 ja P23D04. (Lämmittimiä on valmistanut aikaisemmin ElectroSystems, JanAero Devices Janitrol, C&D, FL Aerospace ja Midland-Ross Corporation.) Lämmittimiä on asennettu ainakin seuraavan merkiksiin lentokoneisiin:

Valmistaja	Lentokonetyypit
Bombardier Inc.	CL-215, CL-215T ja CLT-415
Cessna	208, T303, 310F/G/H/I/J/K/L/M/N/P/Q, 320C/D/E/F, 337, 340, 340A, 414, 414A, 421 ja 421A/B/C
Piper	PA-23, -30, -31, -34, -39 ja -44
Raytheon Aircraft Corporation	95-B55, 58, 58TC, 58P, 60, A60 ja 76

Ellei kyseistä venttiiliä ole asennettu lentokoneeseen, suosittelee Lentoturvallisuushallinto, että tästä tehdään merkintä teknilliseen päiväkirjaan.

**Voimaantulo:** 5.1.2005

### Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tarkasta polttoaineensäätöventtiilit, osanumero 14D11, A14D11, B14D11, C14D11, 23D04, A23D04, B23D04 ja C23D04, seuraavan 25 lentotunnin kuluessa Kelly Aerospace Power System Service Bulletinin nro A-107A (SB A-107A) mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen M 2889/01 mukaisesti viimeisen 75 lentotunnin kuluessa. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin. Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.
- Ellei polttoainevuotoja tai polttoaineen jättämiä jälkiä havaita, niin merkitse ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen tarkastuspäivä venttiilin kanteen valmistuspäivän viereen tai sen alle. Käytä pysyvää mustetta ja kirjoita 3 – 6 mm korkein merkein.
- Jos kohdan A tarkastuksessa venttiili vuotaa, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, jonka osanumero on lämmittimeen hyväksytty ja valmistuskoodi 02/02 tai uudempi. Vaihda kuitenkin Piper PA-31-350-lentokoneen venttiili osanumeroltaan A23D04-7.5 venttiiliin, jonka osanumero on P23D04-7.5. Noudata SB A-107A:n ja Piper Vendor Service Publicationin VSP-150 ohjeita. Varmista, ettei vaihtoventtiilissä ole vuotoja noudattamalla yllä olevien kohtien A ja B ohjeita.
- Voit korvata kohdan A mukaisen tarkastuksen ottamalla lämmitin pois käytöstä:
  - Sulje lämmittimen polttoaineputki.
  - Irrota lämmittimen sähköliitos ja varmista siitä, että sähköjohdot on niin eristetty ja kiinnitetty, ettei kipinöinnin vaaraa ole.
  - Tarkasta kokeilemalla, että lämmitin on poissa käytöstä.
  - Varmista siitä, ettei toimenpiteellä ole vaikutusta ilma-aluksen muihin järjestelmiin.
  - Varmista siitä, ettei esiinny polttoainevuotoja.
  - Kiinnitä lämmittimen kytkimen viereen ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee ”Järjestelmä ei ole käytössä” tai vastaava.

T5092/05

3.1.2005

E. Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen lentokoneeseen saa asentaa vain sellaisia polttoaineen säätöventtiilejä, joiden valmistuskoodi on 02/02 tai uudempi.

AD2004-25-16 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2001-17-13 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2889/01.

Lentokelpoisuustiedote T5092/04 (Korjaus) korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5092/04, joka on päivätty 22.12.2004.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai  
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,  
USA, faksi +14059544104.