

10.12.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

[www.fltsafety.fcaa.fi](http://www.fltsafety.fcaa.fi)

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2004-0002**

### **Revo. Vakaimen kiinnityskorvakkeen tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Colonial C-2, Lake LA-4, Lake LA-4A, Lake LA-4P ja Lake LA-4-200

**Voimaantulo:** 10.12.2004

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

**A. Mittaa korkeusvakaimen takasalon ja kiinnityskorvakkeen välinen rako REVO Service Bulletinin B-78 PROCEDURES-kohdan ohjeiden mukaisesti.**

1. Jos rako on alle 4,0 mm (5/32 in), niin irrota korvake ennen seuraavaa lentoa ja tarkasta se silmämääräisesti tai väritunkeumamenetelmällä REVO Service Bulletinin B-78 INSPECTION AND REPAIR-kohdan ohjeiden mukaisesti.  
Jos havaitset korvakkeessa murtumia tai syöpymiä, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen REVO Service Bulletinin B-78 INSPECTION AND REPAIR-kohdan ohjeiden mukaisesti.
2. Jos rako on 4,0 mm (5/32 in) tai suurempi, niin irrota korkeusvakain ennen seuraavaa lentoa ja tarkasta kiinnityskorvake sitä vakaimen takasalosta irrottamatta silmämääräisesti tai väritunkeumamenetelmällä.  
Jos havaitset korvakkeessa murtumia tai syöpymiä, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen REVO Service Bulletinin B-78 INSPECTION AND REPAIR-kohdan ohjeiden mukaisesti.

**B. Mittaa korkeusvakaimen pintalevyn ja kiinnityskorvakkeen välinen rako REVO Service Bulletinin B-78 PROCEDURES-kohdan ohjeiden mukaisesti.**

1. Jos rako on alle 1,6 mm (1/16 in) mutta kohdassa A mitattu rako on yli 4,0 mm (5/32 in), niin leikkaa pintalevyä ennen seuraavaa lentoa REVO Service Bulletinin B-78 PROCEDURES-kohdan ohjeiden mukaisesti niin, että rako kasvaa vähintään 1,6 mm:n mittaiseksi.

**C. Ilmoita tämän määräyksen mukaisten tarkastusten tulokset Lentoturvallisuushallinnon teknilliselle toimistolle kolmen vuorokauden kuluessa tarkastuksesta käyttäen vikailmoituslomaketta ILL3323.**

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio lupaehtojensa mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2004-0002 kumoaa suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3089/04.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä kuumailmapallon matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: [www.easa.eu.in](http://www.easa.eu.in) tai European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 Köln, Saksa.