

1.11.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D- 2004-457

Thielert. Moottoriasennuksen muutos.

Koskee: Kaikkia lentomoottoreita Thielert Aircraft Engines GmbH TAE125-01.

Voimaantulo: 2.11.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee jokin alla luetelluista toimenpiteistä viimeistään 31.1.2005 Thielert Aircraft Engines GmbH Servie Bulletinin TM TAE 125-0008 sekä lentokoneen valmistajan tai lisätyyppihyväksymistodistuksen haltijan ohjeiden mukaisesti:

1. Vaihda alternaattori 02-7150-55002R2 alternaattoriin 02-7150-55002R3.
2. Vaihda alternaattori 02-7150-55002R2 alternaattoriin 02-7150-55008R1, joka on varustettu alternaattorin säätimellä ALT REG.
3. Asenna lentokoneeseen kondensaattori.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.