

2.9.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-17-02

Raytheon. Säätöakselin kiinnitys

Koskee:

Seuraavia Raytheon Aircraft Companyn (entinen Beech) lentokoneita:

Model	Serial Nos.
(1) 65-A90, B90, C90, and C90A	LJ-76, LJ-114 through LJ-1691.
(2) E90	LW-1 through LW-347.
(3) F90	LA-2 through LA-236.
(4) 99, 99A, A99A, B99 and C99	U-1 through U-239.
(5) 100 and A100	B-1 through B-94, B-100 through B-204, and B-206 through B-247.
(6) B100	BE-1 through BE-137.
(7) 200 and B200	BB-2, BB-6 through BB-185, BB-187 through BB-202, BB-204 through BB-269, BB-271 through BB-407, BB-409 through BB-468, BB-470 through BB-488, BB-490 through BB-509, BB-511 through BB-529, BB-531 through BB-550, BB-552 through BB-562, BB-564 through BB-572, BB-574 through BB-590, BB-592 through BB-608, BB-610 through BB-626, BB-628 through BB-646, BB-648 through BB-664, BB-666 through BB-694, BB-696 through BB-797, BB-799 through BB-822, BB-824 through BB-870, BB-872 through BB-894, BB-896 through BB-990, BB-992 through BB-1051, BB-1053 through BB-1092, BB-1094, BB-1095, BB-1099 through BB-1104, BB-1106 through BB-1116, BB-1118 through BB-1184, BB-1186 through BB-1263, BB-1265 through BB-1288, BB-1290 through BB-1300, BB-1302 through BB-1313, BB-1315 through BB-1384, BB-1389 through BB-1425, BB-1427 through BB-1447, BB-1449, BB-1450, BB-1452, BB-1453, BB-1455, BB-1456, BB-1458 through BB-1683, BB-1685 through BB-1716, BB-1718 through BB-1720, BB-1722, BB-1723, BB-1725, BB-1726, BB-1728 through BB-1826.
(8) 200C and B200C	BL-1 through BL-23, BL-25 through BL-57, BL-61

	through BL-72, and BL-124 through BL-147.
(9) 200CT and B200CT	BN-1 through BN-4.
(10) 200T and B200T	BT1 through BT-38, and BB-1314.
(11) 300 and 300LW	FA-1 through FA-230; and FF-1 through FF-19.
(12) B300	FL-1 through FL-379.
(13) B300C	FM-1 through FM-10; and FN-1.
(14) 1900	UA-3.
(15) 1900C	UB-1 through UB-74 and UC-1 through UC-174.
(16) 1900D	UE-1 through UE-439.
(17) 65-A90-1 (U-21A or U-21G)	LM-1 through LM-141.
(18) 65-A90-2 (RU-21B)	LS-1 through LS-3.
(19) 65-A90-3 (U-21 Series)	LT-1 and LT-2.
(20) 65-A90-4 (U-21 Series)	LU-1 through LU-16.
(21) H90 (T-44A)	LL-1 through LL-61.
(22) A100-1 (U-21J)	BB-3 through BB-5.
(23) A100 (U-21F)	B-95 through B-99.
(24) A200 (C-12A and C-12C)	BC-1 through BC-75 and BD-1 through BD-30.
(25) A200C (UC-12B)	BJ-1 through BJ-66.
(26) A200CT (C-12D, FWC-12D, C-12F)	BP-1, BP-7 through BP-11, BP-19, BP-22, and BP-24 through BP-63.
(27) A200CT (RC-12D, RC-12H)	GR-1 through GR-12, and GR-14 through GR-19.
(28) A200CT (RC-12G)	FC-1 through FC-3.
(29) A200CT (RC-12K, RC-12P and RC-12Q)	FE-1 through FE-9, and FE-25 through FE-36.
(30) B200C (C-12F)	BL-73 through BL-112, and BL-118 through BL-123; BP-64 through BP-71.
(31) B200C (C-12R)	BW-1 through BW-29.
(32) B200C (UC-12M)	BV-1 through BV-10.
(33) B200C (UC-12F)	BU-1 through BU-10.
(34) 1900C (C-12J)	UD-1 through UD-6.

Voimaantulo: 4.10.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta moottorisäätimien poikittaisakselin ja säätövipukonsolin välinen kiinnitys 50 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein sekä kiristä kiinnityspultti uudestaan Raytheon Aircraft Company Mandatory Service Bulletinin nro SB 73-3634 (MSB) kohdan "Accomplishment instructions" osan I ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan C mukainen muutos on tehty.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa havaitset poikittaisakselin asennuksessa tai pultin kiristysmomentissa virheitä, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa MSB:n osan I ohjeiden mukaisesti.
- C. Korjaa säätövipukonsolia ja vaihda poikittaisakseli uuteen seuraavassa määräaikaishuollossa tai viimeistään 4.10.2005, kumpi tulee myöhemmin, MSB:n kohdan "Accomplishment instructions" osan II ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,
USA, faksi +14059544104