

29.9.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 1/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-17-01C

Cessna . Laskusiivekkeiden kulmavivun tarkastus

Koskee:

Ryhmä 1: lentokoneita Cessna 208, sarjanumeroita 20800001:stä 20800369:ään, 208B0001:stä 208B1014:ään, 208B0017, 208B0018, 208B1020:sta 208B1024:ään, 208B1026 ja 208B1029:stä 208B1033:een;

Ryhmä 2: kaikkia lentokoneita Cessna 208 ja 208B

Voimaantulo: 30.9.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Ryhmän 1 lentokoneet:

1. Tarkasta laskusiivekkeiden oikeanpuoleinen, etummainen, sisempi kulmavipu (osanumero 2622083-18, 2622281-2, 2692001-2 tai 2622281-12) seuraavan 25 laskeutumisen kuluessa laskettuna 21.10.2003:sta (lentokelpoisuusmääräyksen AD2003-21-04 voimaantulosta) Cessna Caravan Service Bulletinin CAB03-11 revision 1 ohjeiden mukaisesti. (Jos laskeutumisten lukumäärä on tuntematon, kerro lentotunnit 1,25:llä vastaavan laskeutumisten lukumäärän saamiseksi.)
2. Tarkasta laskusiivekkeiden vasemmanpuoleinen, etummainen, sisempi kulmavipu (osanumero 2622283-15 tai 2622281-1) seuraavan 25 laskeutumisen kuluessa laskettuna 26.9.2004:sta (lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-17-01 voimaantulosta) Cessna Caravan Service Bulletinin CAB03-11 revision 1 ohjeiden mukaisesti. (Jos laskeutumisten lukumäärä on tuntematon, kerro lentotunnit 1,25:llä vastaavan laskeutumisten lukumäärän saamiseksi.)
3. Tarkasta laskusiivekkeiden takimmainen, sisempi kulmavipu (osanumero 2622267-1, 2622267-2, 2622267-7, 2622267-8, 2622083-1 tai 2622083-2) seuraavan 25 laskeutumisen kuluessa laskettuna 26.9.2004:sta (lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-17-01 voimaantulosta) Cessna Caravan Service Bulletinin CAB03-11 revision 1 ohjeiden mukaisesti. (Jos laskeutumisten lukumäärä on tuntematon, kerro lentotunnit 1,25:llä vastaavan laskeutumisten lukumäärän saamiseksi.)
4. Tarkasta laskusiivekkeiden ulompi kulmavipu (osanumero 2622091-1, 2622091-2, 2622091-9, 2622091-10, 2622091-17 tai 2622091-18) seuraavan 25 laskeutumisen kuluessa laskettuna 26.9.2004:sta (lentokelpoisuusmääräyksen AD2004-17-01 voimaantulosta) Cessna Caravan Service Bulletinin CAB03-11 revision 1 ohjeiden mukaisesti. (Jos laskeutumisten lukumäärä on tuntematon, kerro lentotunnit 1,25:llä vastaavan laskeutumisten lukumäärän saamiseksi.)
5. Jos kohdan A.1, A.2, A.3 tai A.4 tarkastuksessa kulmavivusta löytyy murtumia, muodonmuutoksia, huonoja hitsisaumoja tai hitsisaumat puuttuvat kokonaan, niin tee joko kohdan A.6 tai C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
6. Vaihda kulmavipu uuteen Cessna Caravan Service Bulletinin CAB02-12 revision 1 ja Cessna Caravan Service Kitin nro SK208-148A kohdan "Accomplishment Instructions" tai huolto-ohjekirjan luvun 27 (laskusiivekejärjestelmän huolto) ohjeiden mukaisesti.

B. Ryhmän 2 lentokoneet:

1. Tarkasta laskusiivekkeiden sisempi etummainen kulmavipu (osanumero 2622281-2, 2622281-12, 2692001-2 tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero) Cessna Service Bulletinin nro CAB02-1 ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti, kun kulmavivun laskeutumisten lukumäärä nousee 4000:een tai 250 laskeutumisen jälkeen laskettuna 31.12.2002:sta (lentokelpoisuusmääräyksen AD2002-22-17 voimaan astumisesta), kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 500 laskeutumisen välein, kunnes 7000 laskeutumista on saavutettu.
 Jos tarkastuksessa kulmavivusta löytyy murtumia, niin tee kohdan B.2 tai C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun sisempi etummainen kulmavipu on vaihdettu kulmavipuun, jonka osanumero on 2622311-7 (tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero).

2. Jos kohdan **B.1** tarkastuksessa kulmavivusta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on sama (2622281-2, 2622281-12, 2692001-2 tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero) Cessna Service Bulletinin nro. CAB02-1 ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti tai uuteen kulmavipuun, jonka osanumero on 2622311-7 tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero Cessna Service Bulletinin nro CAB02-12 revision 1 ja Cessna Caravan Service Kitin nro SK208-148A kohdan "Accomplishment Instructions" ohjeiden mukaisesti. Vaihtoehtoisesti kiellä laskusiivekkeiden käyttö tilapäisesti kohdan **C** mukaisesti.
Ellei murtumia löydy, niin vaihda kulmavipu viimeistään, kun sen laskeutumisten lukumäärä nousee 7000:een tai 75 laskeutumisen jälkeen laskettuna 31.12.2002:sta (lentokelpoisuusmääräyksen AD2002-22-17 voimaan astumisesta), kumpi tulee myöhemmin.
3. Suurin sallittu käyttöikä:
 - i. Niiden laskusiivekkeiden sisempien etummaisten kulmavipujen, joiden osanumero on 2622281-2, 2622281-12, 2692001-2 tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero, suurin sallittu käyttöikä on 7000 laskeutumista. 500 laskeutumisen välein tehtävä toistuva tarkastus on aloitettava 4000 laskeutumisen kohdalla. (Katso kohta **B.1**.)
 - ii. Niiden laskusiivekkeiden sisempien etummaisten kulmavipujen, joiden osanumero on 2622311-7 tai Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero, suurin sallittu käyttöikä on 40000 laskeutumista. Toistuvaa tarkastusta ei vaadita.

C. Kiellä laskusiivekkeiden käyttö tilapäisesti laittamalla tilapäinen muutos "Temporary Revision 208PHTR02" (päivätty 23.9.2003) hyväksytyyn lentokäsikirjaan.

1. Tätä menetelmää voi soveltaa Cessna 208- ja 208B-maakoneisiin. Kun kyseessä on muu ilmailuviranomaisen hyväksymä konfiguraatio (kellukekone, amfibiokone t.m.s.), lentokonetta on käytettävä laskusiivekkeet sisään vedettyinä asianomaisen lentokäsikirjan liitteen ohjeiden mukaisesti
2. Tämä on samalla hyväksyty poikkeama minimivaruusluettelosta (Master Minimum Equipmen List - MMEL), kunnes kulmavipu on vaihdettu. MMEL asuu taas voimaan, kun kulmavipu on vaihdettu
3. Tee tällöin kohdan **A.6** tai **B.2** mukaiset toimenpiteet 200 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan **A.1**, **A.2**, **A.3**, **A.4** tai **B.1** mukaisesta tarkastuksesta ja poista tilapäinen muutos lentokäsikirjasta.

Lentokelpoisuusmääräys AD2004-17-01C (Corrected) korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2002-22-17 ja AD2003-21-04 sekä suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3014/02. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5004/03 ja T5063/04.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory%20and%20Guidance%20Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.