

23.6.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitelluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitelluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2004-088**Turbomeca. Turbiinin johdesiipien tarkastus****Koskee:** Turbiinimoottoreita Arriel 1**Voimaantulo:** 30.6.2004**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tee Turbomeca Arriel 1 Service Bulletinin nro 292 72 0231 kohdan 2 mukaiset toimenpiteet, kun moottori seuraavan kerran on moottorikorjaamolla tai kun toisen vyöhykkeen turbiinin johdesiipiin (NGV2) seuraavan kerran päästään käsiksi, kumpi ensin tulee.

Tehty toimenpide sekä suunnitelluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.