

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-10-14

Lycoming Engines. Moottorin iskukuormitustarkastus

Koskee: Kaikkia Lycomingin Enginesin suoravetoisia mäntämoottoreita lukuunottamatta tyyppiä O-145, O-320-H, O-360-E, LO-360-E, LTO-360-E, O-435 ja TIO-541.

Voimaantulo: 25.6.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa, jos moottoriin asennettuun potkuriin on kohdistunut kohdan **B** määritelmän mukainen isku.
1. Tarkasta moottori Lycoming Mandatory Service Bulletinin nro 475C (MSB) kohtien 1 - 5 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
 2. Poista hammaspyörän kiinnityspultti ja lukkolevy ja asenna uusi pultti ja lukkolevy MSB:n kohdan 6 ja 7 ohjeiden mukaisesti.
 3. Älä asenna kohdassa **A.2** poistettua pulttia ja lukkolevyä mihinkään moottoriin.
- B.** Tässä määräyksessä potkuriin kohdistuneella iskulla tarkoitetaan jotain seuraavista.
- mikä tahansa tapaus, oli moottori käynnissä tai ei, joka vaatii potkurin korjaamista lukuun ottamatta lapojen vähäistä silottamista;
 - mikä tahansa moottorin käydessä sattuva tapaus, jossa potkuri osuu kiinteään esineeseen niin, että pyörimisnopeus vähenee ja joka vaatii potkurin korjaamista lukuun ottamatta tapauksia, joissa ainoastaan maalipintaa on korjattava;
 - äkkinäinen pyörimisnopeuden väheneminen potkurin osuttua veteen, pitkään ruuhon tai vastaavaan joustavaan aineeseen, jolloin potkuri ei yleensä vaurioidu.

Edellä annettuihin määritelmiin sisältyvät tilanteet, joissa lentokone on paikoillaan, ja laskuteline rikkoutuu sillä seurauksella, että yksi tai useampi lapa taipuu huomattavasti tai lentokonehallin ovi (tai muu esine) osuu potkurin lapaan. Näitä tapauksia on käsiteltävä äkillisinä pysäytyksinä, koska kampiakselin laippaan, etulaakeriin ja tiivisteeseen on saattanut kohdistua voimakas sivukuorma.

Lentokelpoisuusmääräys AD2004-10-14 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD91-14-22 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M1850/91.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.