

31.3.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

### **Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D- 2004-168**

#### **Grob. Korkeusvakaimen kiinnityksen tarkastus**

**Koskee:** Purjelentokoneita Grob Astir CS, sarjanumeroita 1001 - 1536.

**Voimaantulo:** 31.3.2004

#### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tarkasta ja korjaa korkeusvakaimen kiinnitystä viimeistään 30.4.2004 Grob Service Bulletinin MSB306-38 ohjeiden mukaisesti. Laita samalla purjelentokoneen lento- ja käyttöohjekirjaan muutos numero 8, joka on päivätty 12.2.2004.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: [www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm](http://www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm) tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.