

12.8.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2004-05R1

Bell. Pyrstöroottorin lapojen jättöreunan tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita Bell 206A ja 206B, joihin on asennettu pyrstöroottorin lavat osanumeroltaan 206-016-201-131 tai 206-016-201-133 sekä niitä helikoptereita Bell 206L, joihin on asennettu pyrstöroottorin lavat osanumeroltaan 206-016-201-131.

Huomautus: Näitä lappoja on saatettu myös asentaa vastaaviin Agusta-Bell-merkkisiin helikoptereihin.

Voimaantulo: 25.8.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Pyrstöroottorin lapojen tunnistaminen

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennetut pyrstöroottorin lavat lueteltu kohdan **D** taulukossa 1 mainitun Alert Service Bulletinin (ASB) kohdassa "Component Affected". Jos helikopteriin on asennettu ASB:ssä lueteltu pyrstöroottorin lapa, merkitse lavan osa- ja sarjanumero helikopterin matkapäiväkirjaan. Ellei tällaisia lappoja ole asennettu, tee matkapäiväkirjaan merkintä siitä, ettei määräyksen mukaisia lappoja ole asennettu.

Myös helikopterin ohjaaja saa tehdä nämä toimenpiteet.

2. Jos varastossa oleva pyrstöroottorin lapa on lueteltu ASB:n kohdassa "Component Affected", niin kiinnitä siihen ennen helikopteriin asentamista "Blue Diamond"-tarra ASB:n osan II kohdan 4 ohjeiden mukaisesti.

B. Pyrstöroottorin lapojen ensitarkastus ja toistuva tarkastus

1. Tarkasta pyrstöroottorin lavat ennen seuraavaa lentoa ja toista tarkastus sen jälkeen ASB:n osan I ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.
2. Jos käytävissä ei ole hyväksyttyä huolto-organisaatiota, ASB:n osan Ia mukaisen "Recurring 3-Flight Hour Check"-tarkastuksen saa tehdä siihen koulutettu ja Lentoturvallisuushallinnon siihen kelpuuttama helikopterin ohjaaja.

C. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus 100 tunnin määräaikaishuolloissa ja vuositarkastuksissa

1. Tarkasta pyrstöroottorin lavat suurennuslasin avulla jokaisessa 100 tunnin huollossa tai vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin, ASB:n osan II ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

D. Lopputarkastus

Lähetä pyrstöroottorin lavat viimeistään 27.4.2007 asianomaisen Service Bulletinin osassa III lueteltuun korjaamoon. Ne pyrstöroottorin lavat, joiden seinämänpaksuus ei ole hyväksyttävissä, on poistettava käytöstä.

TAULUKKO 1

Helikopterityyppi	Alert Service Bulletin
206A, 206B	206-04-100 Revision B tai uudempi Transport Canadian hyväksymä revisio
206L	206L-04-127 Revision B tai uudempi Transport Canadian hyväksymä revisio

Lentokelpoisuusmääräys CF-2004-05R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CF-2004-05. Lentokelpoisuusutiedote T5032/04 muutos 1 korvaa lentokelpoisuusutiedotteen T5032/04.

T5032/04-1

12.8.2004

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.tc.gc.ca/civilaviation/certification/continuing/ad.htm tai Canada Communication Group - Publishing , Ottawa, K1A 0S9, Canada, puhelin: +1 819564802, faksi: +1 8199941498.