

19.3.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fitsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2004-06-52

Robinson Helicopter Company. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Niitä helikoptereita R22, R22 Alpha, R22 Beta ja R22 Mariner joiden pääroottorin lapojen osanumero on A016-1 tai A016-2.

Huomautus: Jos pääroottorin lavan osanumero on jokin muu, Lentoturvallisuushallinto suosittelee lentokelpoisuusmääräyksen AD 2004-06-52 kuittaamista helikopterin teknilliseen kirjaan merkinällä "Ei koske".

Voimaantulo: 19.3.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos helikopteriin asennettujen pääroottorin lapojen kalenteri-ikä on viisi vuotta tai enemmän tai niiden lentoaika on 1000 tuntia tai enemmän uudesta, niin tee 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, uranajo ja tasapainotus.
- B. Jos lavoissa ilmenee viiden lentotunnin kuluessa viimeisestä uranajosta ja tasapainotuksesta epätavallista värinän lisääntymistä, niin vaihda lavat ennen seuraavaa lentoa lentokelpoisiin, joiden osanumero on muu kuin A016-1.
- C. Vaihda lavat, joiden osanumero on A016-1, 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, lentokelpoisiin lapoihin, joiden osanumero on muu kuin A016-1. Lapoihin, joiden osanumero on A016-1, on sovellettava nykyistä 2000 tunnin lentoaikarajoitusta.
- D. Vaihda lavat, joiden osanumero on A016-2 ja joiden käyntiaika on saavuttanut 2200 tuntia tai kalenteriaika 10 vuotta, 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, lentokelpoisiin lapoihin, joiden osanumero on muu kuin A016-1.
- E. Lisää niiden lapojen, joiden osanumero on A016-2, laitekorttiin 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, 2200 lentotunnin lentoaikarajoituksen lisäksi 10 vuoden kalenteriaikarajoitus.
- F. Määritä pääroottorin jokaisen lavan kalenteri-ikä 10 lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee.
 1. Jos lavalla on laite- tai saattokortti, ikä lasketaan kortissa ilmoitetusta päivästä.
 2. Ellei lavalle ei ole laite- tai saattokorttia, ikä lasketaan alkuperäisestä lentokelpoisuustodistuksesta.
- G. Lentokelpoisuusmääräys muuttaa helikopterin huoltokäsikirjan lentokelpoisuusrajoitusosaa siten, että se lisää 2200 lentotunnin lentoaikarajoitukseen uuden 10 vuoden kalenteriaikarajoituksen. Lavat on poistettava käytöstä, kun ne saavuttavat 2200 lentotuntia tai 10 vuotta, kumpi tulee ensin.

Huomautus. Robinson Model R22 Maintenance Manualissa, joka on päivätty 16.1.2004, on edellisen mukaisesti muutettu lentokelpoisuusrajoitusosa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.