

27.10.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

[www.fltsafety.fcaa.fi](http://www.fltsafety.fcaa.fi)

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 1/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2003-21-04

### Cessna . Laskusiivekkeiden kulmavivun tarkastus

**Koskee:** Lentokoneita Cessna 208, sarjanumeroita 20800001:stä 20800369:ään, 208B0001:stä 208B1014:ään, 208B0017, 208B0018, 208B1020:sta 208B1024:ään, 208B1026 ja 208B1029:stä 208B1033:een.

**Voimaantulo:** 15.11.2003

### Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta laskusiivekkeiden oikeanpuoleinen, etummainen, sisempi kulmavipu (osanumero 2622083-18, 2622281-2, 2692001-2 tai 2622281-12) seuraavan 25 laskeutumisen kuluessa laskettuna määräyksen voimaantulosta Cessna Caravan Service Bulletinin CAB03-11 revision 1 ohjeiden mukaisesti. (Jos laskeutumisten lukumäärä on tuntematon, kerro lentotunnit 1,25:llä vastaavan laskeutumisten lukumäärän saamiseksi.)
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa kulmavivusta löytyy murtumia, muodonmuutoksia, huonoja hitsisaumoja tai hitsisaumat puuttuvat kokonaan, niin tee joko kohdan C tai D mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C. Vaihda kulmavipu uuteen, jonka osanumero on 2622311-7, Cessna Caravan Service Bulletinin CAB02-12 revision 1 ja Cessna Caravan Service Kitin nro. SK208-148A kohdan "Accomplishment Instructions" ohjeiden mukaisesti.
- D. Kiellä laskusiivekkeiden käyttö tilapäisesti laittamalla tilapäinen muutos "Temporary Revision 208PHTR02" hyväksytyyn lentokäsikirjaan. Tämä on samalla hyväksyty poikkeama minimivaruettelosta (Master Minimum Equipmen List).
  1. Tee tällöin kohdan C mukaiset toimenpiteet 200 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan A tarkastuksesta ja poista tilapäinen muutos lentokäsikirjasta.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai  
 Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.