



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

**Aircraft Industries a.s. Lentokielto**

**Koskee:** Euroopan Parlamentin ja Neuvoston asetuksen N:o 216/2008 liitteen II mukaisia muutettuja L-13 Blanik purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita.

**Voimaantulo:** 7.9.2010

**Viite:** European Aviation Safety Agency AD 2010-0185-E

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

7.9.2010 alkaen kaikki lennot on kielletty, kunnes siiven muutos ja/tai tarkastusohjelma on kehitetty, EASA:n tai Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä ja käytettävissä.

Kielto ei koske niitä purje- tai moottoripurjelentokoneita, joiden siipikorvakkeen liitos paarteeseen on vahvistettu alkuperäisestä.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.