

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M1-5 tai komission asetuksen (EU) No 1321/2014 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (864/2014) 33 §:n perusteella.

**Aviation Artur Trendak company ja Celier Aviation company: Roottorin lapojen tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia Aviation Artur Trendak Company:n sekä Cellier Aviation Company:n valmistamia roottorin lapoja.

**Voimaantulo:** 29.01.2020

**Viite:** Puolan ilmailuviranomaisen julkaisema lentokelpoisuusmääräys (Airworthiness Directive nro SP-0004-2019-A, 25.11.2019) sekä Aviation Artur Trendak company:n julkaisema huoltotiedote (Mandatory Service Bulletin nro 01-20, 25.11.2019)

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tee Puolan ilmailuviranomaisen lentokelpoisuusmääräyksen AD SP-0004-2019-A sekä valmistajan huoltotiedotteen Mandatory Service Bulletin nro 01-20 mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa tämän määräyksen voimaantulon jälkeen, sekä sen jälkeen toistuvaistarkastus jokaisen 25 lentotunnin välein

Roottorin lapojen käyttötuntien ylittäessä 1000h poista ne käytöstä ennen seuraavaa lentoa., Lapojen käyttöä jatkosta voidaan tehdä uusi päätös, kun Puolan valtion tutkimustoimikunta (Polish State Investigation Committee) on saanut tähän lentokelpoisuusmääräykseen liittyvän onnettomuustutkinnan valmiiksi.

Tehty toimenpide ja tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero merkittävä ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon.



Kirsi Karlamaa  
pääjohtaja



Jarkko Saarimäki  
ylijohtaja