

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai välillinen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

EADS Socata. Päälaskutelineen pyöränakseli tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita TBM 700C ja TBM 850, joiden sarjanumero on 408 tai pienempi.

Viite: Consigne de Navigabilité UF-2007-007 ja EASA Safety Information Notice 2007-19.

Voimaantulo: 10.8.2007

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen UF-2007-007 mukaiset toimenpiteet siinä määriteltyn määräaikaan mennessä. Kun toimenpiteet on tehty, kuittaa ne käyttäen viitteenä tätä alkuperäistä määräystä.

Määräyksen vaatimat toimenpiteet ovat seuraavat:

- A. Tarkasta päälaskutelineen pyöränakseli eränumero ennen seuraavaa lentoa EADS Socata Alert Service Bulletinin SB 70-151-32 (ASB) osan A ohjeiden mukaisesti.
- B. Elleivät eränumerot kuulu sarjaan CZ52790, CZ62189, CZ64034 tai CZ66207, lisätoimenpiteitä ei vaadita ja lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet voi kuitata täysin tehdyiksi.
- C. Jos eränumerot kuuluvat sarjaan CZ52790, CZ62189, CZ64034 tai CZ66207, tarkasta akselit ASB:n osan B "Checking procedure of axle conformity" mukaisesti. Siirtolento korjaamoon, jolla on käytettävissään erikoistyökalu (SKT40716-118) tarkastuksen tekemiseksi, on sallittu sen jälkeen kun mutterien kiristysmomentti on tarkastettu ASB:n osan C "Checking procedure of nut tightening" mukaisesti.
- D. Jos akselit ovat bulletinin vaatimusten mukaiset, lisätoimenpiteitä ei vaadita ja voit kuitata lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet täysin tehdyiksi.
- E. Mikäli jompikumpi akseli ei täytä erikoistyökälulla SKT40716-118 tehdyn tarkastuksen perusteella vaatimuksia, niin vaihda alkuperäinen varmistuslaatta ennen seuraavaa lentoa sopivaan varmistuslaattaan (osanumero SKW40716-118) ja merkitse akseli liukenematonta mustetta käyttäen merkinnällä "SB70-151-32" MESSIER DOWTY Technical Instructions CS / 1020/07 ohjeiden mukaisesti.

Huomautus. Tämä on tilapäinen, 31.8.2007 asti voimassa oleva korjaus. Lopullinen korjaus päätetään ennen sitä lentokelpoisuusmääräystä muuttamalla. Tänä aikana on huolloissa kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että vaatimukset täyttämättömissä akseleissa käytetään varmistuslaattaa osanumero SKW40716-118 varmistuslaatan osanumero Z00.N7743811500 sijaan.