



ILMAILULAITOS  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY  
FINLAND

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 3094/05  
Korjaus

14.6.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

[www.fltsafety.fcaa.fi](http://www.fltsafety.fcaa.fi)

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

### **Comco Ikarus. Korkeusperäsimen laakeripukin tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia ultrakevyitä lentokoneita Ikarus C42 ja C42B

**Viite:** Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 05-002

**Voimaantulo:** 15.7.2005

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Syy:** Kahdesta Ikarus C 42 B-koneesta on löytynyt murtumia korkeusperäsimen laakeripukista.

### **Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa korkeusperäsimen laakeripukki silmämääräisesti kulman kohdalta COMCO Technische Mitteilungin TM42-10/04-05 (TM) ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, vaihda korkeusperäsimen laakeripukki uuteen.
- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa korkeusperäsimen laakeripukin alla olevien aluslaattojen ulkohalkaisija (18 mm tai 12 mm) TM:n ohjeiden mukaisesti. Jos aluslaatan ulkohalkaisija on 12 mm, niin irrota polyamidista valmistetut rajoitinhokit ja tarkasta korkeusperäsimen laakeripukki aluslaattojen ympäriltä. Jos murtumia löytyy, vaihda korkeusperäsimen laakeripukki uuteen. Vaihda lisäksi aluslaatat 18 mm:n suuruisiin V2A-”karossilaattoihin”.
- C. Lisää korkeusperäsimen laakeripukin kulma-alueen ympäristön silmämääräinen murtumatarkastus 50 tunnin huolto-ohjelmaan. Tee lisäys viimeistään seuraavassa 50 tunnin huollossa.

Tee matkapäiväkirjaan merkintä toimenpiteistä, jotka on tehty tämän määräyksen mukaisesti.

Ilmoita mahdollisista murtumista Lentoturvallisuushallintoon.