



ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY
FINLAND

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

M 3093/05

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

14.6.2005

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Comoco Ikarus. Suurin sallittu lentonopeus

Koskee: Kaikkia ultrakevyitä lentokoneita Ikarus C42B

Viite: Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 02-005

Voimaantulo: 15.7.2005

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Koska valmistaja ei vielä ole tehnyt lentokonetyypille flutterikokeita, rajoitetaan suurinta sallittua lentonopeutta (V_{NE}) seuraavasti.

Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle nopeusmittarin viereen kilpi, jossa on teksti "SUURIN SALLITTU LENTONOPEUS 180 km/h".