



ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY
FINLAND

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 3086/03

26.9.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Socata. Sivuvakaimen kiinnityskorvakkeiden tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita TBM 700.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2003-366.

Voimaantulo: 15.10.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkista Sivuvakaimen kiinnityskorvakkeet pultteineen sekä paranna korrosiosuojaa 600 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee EADS SOCATA Service Bulletinin SB70-104 ohjeiden mukaisesti. Toista toimenpiteet sen jälkeen 1200 lentotunnin välein tai joka toisessa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy hilseilevää syöpymää, niin ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteys valmsitajaan korjausohjeita varten.