



ILMAILULAITOS  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY  
FINLAND

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 3084/03

26.9.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

[www.fltsafety.fcaa.fi](http://www.fltsafety.fcaa.fi)

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliin määrääkaishaun. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

### **Socata. Ohjainjärjestelmän tarkistus.**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita TB9, TB10, TB200, TB20 ja TB21.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN2003-368

**Voimaantulo:** 15.10.2003

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

### **Toimenpiteet:**

Tarkista siivekeohjausjärjestelmän kardaniliitos Socata Service Bulletinin TB nro. 10-130 Rev. 1 ohjeiden mukaisesti, kun lentokone saavuttaa 300 lentotuntia tai 12 kuukautta laskettuna koneen valmistumisesta tai kardaniliitoksen vaihtamisesta, kumpi tulee ensin. Toista tarkistus sen jälkeen 100 tunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.

Lisää tarkistus lentokoneen huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2962/02.