



ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY
FINLAND

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

M 3079/03

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

25.9.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliin määräraikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

MT-Propeller. Lاپojen suoјateipin tarkastus

Koskee: Kaikkia MT-Propeller GmbH:n valmistamia kiintopotkureita MT sekä säätöpotkureita MTV-1/-2/-3/-5/-6/-7/-9/-10/-11/-12/-14/-15/-17/-18/-20/-21/-22 ja -24.

Viite: LBA LTA1994-098/2

Voimaantulo: 15.10.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa potkurin sarjanumero ja korjaustilanne. Jos sarjanumero on pienempi kuin 95000 eikä potkuria ole peruskorjattu huhtikuun 1994 jälkeen, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos sarjanumero on 95000 tai suurempi tai jos potkuri on peruskorjattu huhtikuun 1994 jälkeen, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta lapojen metallinen suoјateippi ennen jokaista lentoa ja jokaisessa 100 tunnin huollossa MT-Propeller Service Bulletinin nro. 8A (SB) ohjeiden mukaisesti. Ennen lentoa tapahtuvan tarkastuksen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.
Jos teippi on irtoillut, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.
Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.
- C. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti, onko lavan juureen kiinnitetty polyuretaaniteippi. Jos teippi puuttuu, kiinnitä se 10 lentotunnin kuluessa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2194/94.