



ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY
FINLAND

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

M 3077/03

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

10.9.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fttsafety.fcaa.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliin määräraikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Voimansiirtoputken tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita EC120B.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2003-325

Voimaantulo: 1.10.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennettu seuraavat osat:

- vahvistettu moottorin ja pääroottorin vaihteiston välinen yhdysputki osanumeroltaan C631A1101101 ja
- moottoripukki, jossa on Eurocopter EC 120 Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 04A005 kohdassa 1.A luetellut osat.

Jos kyseiset osat on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Helikopterit, joiden moottoripukki ei ole korjattu Eurocopter EC 120 SB nro. 71.003:n mukaisesti ja joiden sarjanumero on pienempi kuin 1170:

1. Seuraavat toimenpiteet ovat pakollisia 1.10.2001:stä (lentokelpoisuusmääräyksen M2893/01 voimaantumispäivä) lähtien.
 - i. Tarkasta moottorin ja pääroottorin vaihteiston välinen yhdysputki ennen seuraavaa lentoa Eurocopter EC120B Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 05A003 kohdan 2B ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa putkesta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.
 - ii. Toista kohdan B mukainen tarkastus aina päivän viimeisen lennon jälkeen tai viiden lentotunnin välein, kumpi tulee ensin.
Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Huomautus: Jos helikopteria ei ole korjattu SB nro. 71.003:n mukaisesti, kohdassa A mainitun yhdysputken suurin sallittu lentoaika on 1000 tuntia.

2. Seuraavat toimenpiteet ovat pakollisia tämän määräyksen voimaan astuttua:

- i. ASB nro. 04A005:n kohdassa 1.A luetellut osat ovat lentokelvottomia 30.6.2004 lähtien.
- ii. Tarkasta moottoripukki seuraavassa määräraikaishuollossa mutta kuitenkin viimeistään 30.6.2004 ASB nro. 04A005:n kohdan 2.B. ohjeiden mukaisesti.

C. Helikopterit, joiden moottoripukki on korjattu Eurocopter EC 120 SB nro. 71.003:n mukaisesti ja joiden sarjanumero on 1170 tai suurempi:

1. Tarkasta yhdysputki 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein ASB nro. 05A003 revisio 2:n kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti.
Jos tarkastuksessa putkesta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.
Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Huomautus: Tässä tapauksessa kohdassa A mainitun yhdysputken suurin sallittu lentoaika on 20000 tuntia.

D. Sen jälkeen, kun varastossa ollut kohdan A mukainen yhdysputki asennetaan helikopteriin, noudata kohdan B tai C ohjeita.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2893/01.