

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 3069/03**

31.7.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailuin (281/95) 17§:n perusteella.

Grob. Lentonopeuksien rajoittaminen

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita Grob G 103 Twin Astir ja G 103 Twin Astir Trainer.

Viite: LBA LTA2003-231

Voimaantulo: 21.8.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Muuta etu- ja takaohjaamon nopeusmittarin punaisia värimerkintöjä, kiinnitä etu- ja takaohjaamon sivuseinässä olevien rajoituskilpien päälle uudet ja korjaa lentokäsikirjaa ja huoltokäsikirjaa ennen seuraavaa lentoa Grob Alert Service Bulletinin ASB315-64 kohdan 1.8.1 ohjeiden mukaisesti.
- B. *G 103 Twin Astir, sarjanumero 3073 ja suuremmat sekä G 103 Twin Astir Trainer, sarjanumero 3088-T-2 ja suuremmat:* Jos purjekone on varustettu taitolentoa varten TM315-08 ohjeiden mukaisesti, niin poista ennen seuraavaa lentoa kilpi "ACRO" ohjaamon vasemmasta seinästä ja taitolentoa koskeva liite lentokäsikirjasta ASB315-64 kohdan 1.8.2 ohjeiden mukaisesti..