

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3064/03**

10.7.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Helikopterin pyrstöosan tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita 269A, 269A-1, 269B, 269C ja TH-55A**Viite:** FAA AD2003-13-15**Voimaantulo:** 15.8.2003**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, onko helikopteriin asennettu jokin seuraavista osista:
- pyrstöpuomin tuet osanumero 269A2015 tai 269A2015-5 tai pyrstöpuomin keskiklusterikorvake osanumero 269A2234 tai 269A2235 sekä taaempi klusterikorvake alla olevan taulukon mukaisesti

Helikopterityyppi	Valmistusnumero	Taaemman klusterikorvakeen osanumero
269C	0570 - 1165	269A2234-3
269C	0500 - 1165	269A2235-3
269A/A-1/B/C tai TH-55A	Kaikki	269A2234-3 tai 269A2235-3

Jos jokin osista on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen, onko helikopterin kirjanpidossa kirjallinen vahvistus sille, että Hughes on itse 1.6.1988 jälkeen myynyt Hughesin valmistamat ja helikopteriin asennetut klusterikorvakkeet 269A2234-3 tai 269A2235-3. Jos tällainen vahvistus löytyy, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C. Jos helikopteriin on asennettu klusterikorvake osanumero 269A2234 tai 269A2235, niin tee alla kuvattu tarkastus 10 lentotunnin kuluessa kohdan A tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein.
- Poista klusterikorvakeen korvista maali maalinpoistoaineella, pese vedellä ja kuivaa. Pyrstöpuomin tuki on irrotettava ennen maalin poistamista.
 - Tee korvakeen korville väritunkeumatarkastus. (Katso liitteen kuva 1)
 - Jos korvakeesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Murtuneita korvakkeita ei saa korvata korvakeella 269A2234 tai 269A2235, ellei niille ole tehty muutosta KIT osanumero SA-269K-106-1.
- D. Vaihda klusterikorvakkeet 269A2234 tai 269A2235 seuraavan 150 lentotunnin kuluessa tai 15.2.2004 mennessä, kumpi tulee ensin, lentokelpoisiin korvakkeisiin tai tee niihin muutos KIT osanumero SA-269K-106-1. Sen jälkeen niihin ei tarvitse tehdä kohdan C.2. mukaista 50 tunnin väritunkeumatarkastusta. Murtuneisiin korvakkeisiin ei muutosta saa tehdä.
- E. Jos helikopteriin on asennettu pyrstöpuomin tuet osanumero 269A2015 tai 269A2015-5, niin tee seuraavat toimenpiteet:
- 50 lentotunnin välein:
 - Irrota pyrstöpuomin tuet.

- ii. Tarkasta Schweizer Service Information Notice (SIN) nro. N-109.2 Step II:n ohjeen mukaisesti silmämääräisesti, ovatko tuen alumiinipäätteet epämuodostuneet tai vaurioituneet ja väritunkeumamenetelmällä, onko niissä murtumia.
 - iii. Jos vikoja löytyy, niin vaihda alumiinipäätteet ennen seuraavaa lentoa teräspäätteisiin, osanumero 269A2017-3 ja -5, ja kiinnityspultteihin SIN N-109.2 Step III:n ohjeen mukaisesti tai vaihda tuet osanumero 269A2015 tukiin osanumero 269A2015-9 ja tuet osanumero 269A2015-5 tukiin osanumero 269A2015-11.
2. Muuta pyrstöpuomin tuet tai vaihda uusiin kohdan E.1.iii mukaisesti 500 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 15.8.2004.
- F. Merkitse 269C-helikoptereiden pyrstöpuomin tukiin, osanumero 269A2015 tai 269A2015-5, sarjanumerot 100 lentotunnin kuluessa SIN N-108 ohjeiden mukaisesti.
- G. Tarkasta ja vaadittaessa korjaa klusterikorvakkeet 269A2234-3 tai 269A2235-3 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa tai 15.10.2003 mennessä, kumpi ensin tulee Schweizer Service Bulletinin nro. B-277 osan II ohjeiden mukaisesti.
- H. Jos klusterikorvake on murtunut tai siinä on korjausrajat ylittäviä pintavikoja, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2929/02.

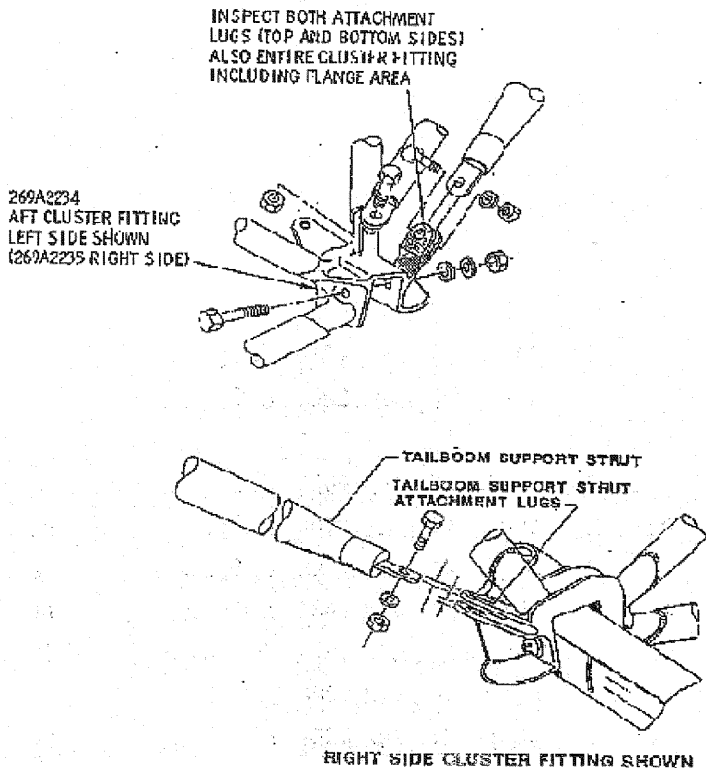


Figure 1