

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3061/03**

10.7.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Goodrich. TAWS-järjestelmän tarkastus

Koskee: Kaikkia Goodrich Avionics System TAWS8000 TAWS-järjestelmiä (maan läheisyydestä varoittava järjestelmä), osanumero 805-18000-001.

Viite: FAA AD2003-13-08.

Voimaantulo: 1.8.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta, ennen seuraavaa lentoa, onko TAWS-järjestelmän laitteisto tasoa ”Mod None”, ”Mod A” tai ”Mod B”. Jos näin on, niin noudata kohdan **B** ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta Goodrich Avionics Systems, Inc. Service Memo SM #134:n ja asianomaisten asennusohjeiden mukaisesti, onko TAWS8000-järjestelmä ja jokin muu laite asennettu samaan ilmanpaineen asetuspotentiometriin (baro set potentiometer). Jos näin on, niin poista TAWS 8000 ja suojaa kytkentäjohdot.
- C. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen lentokoneeseen ei saa asentaa sellaista TAWS8000-järjestelmää, osanumero 805-18000-001, jonka laitteiston taso on ”Mod None”, ”Mod A” tai ”Mod B”.