

15.11.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502499

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Honeywell. Suunnistuslaitteen tarkastus.

Koskee: Niitä Honeywell Primus II RNZ-850/851-suunnistuslaitteita, joiden osanumero on jokin alla luetelluista.

7510100-811 ... 7510100-814

7510100-831 ... 7510100-834

7510100-901 ... 7510100-904

7510100-911 ... 7510100-914

7510100-921 ... 7510100-924

7510100-931 ... 7510100-934

Näitä on asennettu ainakin ilma-aluksiin Jetstream 4101, Bombardier BD-700-1A10 ja CL-215-6B11 (CL415), Cessna 560, 560XL ja 650, Dassault Falcon 50, Dornier 328-100 ja -300, Embraer EMB-135 ja -145, Learjet 45, Hawker 800XP ja Hawker 1000 sekä Sikorsky S-76A, S-76B ja S-76C.

Viite: FAA AD 2006-22-05

Voimaantulo: 1.12.2006

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Ilmailuhallinto kumoo suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3040/03 toimenpiteet, koska sen perustana ollut suunnitteluvaltion (Yhdysvallat) ilmailuviranomaisen julkaisema lentokelpoisuusmääräys FAA AD 2003-04-06 on korvattu uudella lentokelpoisuusmääräyksellä FAA AD 2006-22-05. Euroopan ilmailuviranomaisen (EASA) päätöksen mukaisesti on vastaisuudessa noudatettava jälkimmäistä lentokelpoisuusmääräystä.