

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3017/02**

18.12.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Stemme. Moottoriteton rajoitus.**Koskee:** Kaikkia moottoripurjelentokoneita Stemme S 10-VT.**Viite:** LBA LTA2002-389**Voimaantulo:** 15.1.2003**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa vaihteiston 11AG sarjanumero. Jos se on 43VVN001 – 43VVN88 (VV = valmistusvuosi, esimerkiksi 97 = 1997; N = vuosineljännes, esimerkiksi 2 = toinen vuosineljännes), niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Vaihteiston särkymisvaaran vuoksi moottorin teho rajoitetaan korkeintaan 100%:iin (suurin sallittu jatkuva teho), joten 115 %:n lentoonlähtötehon käyttö on kielletty.
Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa kaasuvivun viereen kilpi, jossa on teksti:

**Käyttö yli 100 %:n jatkuvan
tehon ei ole sallittu!
(katso TM A31-10-065)**

Stemme Technische Mitteilung A31-10-065 käsittelee tätä asiaa.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
Pvm 14.3047/03