

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3015/02**

18.11.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliseen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Textron Lycoming, Kampiakselin pultin vaihto****Koskee:** Kaikkia Textron Lycoming-mäntämootoreita AEIO-540, IO-540, LTIO-540, O-540 ja TIO-540.**Viite:** FAA AD 2002-23-06**Voimaantulo:** 15.12.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

ILMAILUTURVALLISUUS/REVISIOITU  
Pnr: T5036/04

**Moottorit, joihin on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M3000/02 mukaiset toimenpiteet**

- A. Ne moottorit AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540, joihin on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M3000/02 mukaiset toimenpiteet siten, että niihin on asennettu Textron Lycomingin toimittamaan kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultin vaihtosarjaan 05K19987 kuuluva pultti: Lisätoimenpiteitä ei vaadita.
- B. Ne moottorit AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540, joihin on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M3000/02 mukaiset toimenpiteet siten, ettei niihin ole asennettu kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultin vaihtosarjaan 05K19987 kuuluvaa pulttia: Vaihda pultti vaihtosarjaan 05K19987 kuuluvaan pulttiin 10 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 25.12.2002.

**Moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu SB554:ssä**

- C. Ne moottorit AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540, joissa on kaksoismagneetto ja kaikki ne moottorit O-540-F, joita koskee Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen julkaisema lentokelpoisuusmääräys FAA AD 99-03-05 ja joiden kampiakselin hammaspyörän kiinnityspulttia ei sen jälkeen ole vaihdettu muuhun kuin vaihtosarjaan 05K19987 kuuluvaan pulttiin mukaan lukien kaikki ne O-540-F-moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu Lycoming Service Bulletinin 554 taulukossa 1: Lisätoimenpiteitä ei vaadita.
- D. Kaikki muut moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu Lycoming Service Bulletinin 554 taulukossa 1: Vaihda kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti vaihtosarjaan 05K19987 kuuluvaan pulttiin ennen seuraavaa lentoa.

**Pultit, jotka on vaihdettu muussa kuin valmistajan tekemässä huollossa tai peruskorjauksessa**

- E. Vaihda kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti vaihtosarjaan 05K19987 kuuluvaan pulttiin 10 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 22.12.2002, jos
1. moottorin O-540-F pultti vaihdettiin FAA AD 99-03-05:n mukaisten toimenpiteiden tekemisen jälkeen sellaiseen pulttiin, joka ei kuulu vaihtosarjaan 05K19987;
  2. moottorin AEIO-540, LTIO-540, IO-540, O-540 ja TIO-540 pultti vaihdettiin uuteen muualla kuin valmistajalla 27.11.1996 ja 15.12.2002 välisenä aikana tehdyssä huollossa tai peruskorjauksessa tai moottori korjattiin valmistajalla 27.11.1996 ja 10.11.1998 välisenä aikana.

**Vaihtosarjan numeron kirjaus**

- F. Merkitse kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultin vaihtosarjan numero 05K19987 moottorin teknilliseen kirjaan samalla kuin merkitset tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet tehdyiksi.

**Pulttien osanumero STD-2209 asennuskielto**

- G. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen moottoriin ei saa asentaa sellaista kampiakselin hammaspyörän kiinnityspulttia osanumero STD-2209, joka ei kuulu vaihtosarjaan 05K19987.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M3000/02.