

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3014/02**

18.11.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Laskusiivekkeiden kulmavipu.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Cessna 208 ja 208B.**Viite:** FAA AD2002-22-17.**Voimaantulo:** 31.12.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta laskusiivekkeiden sisempi kulmavipu Cessna Service Bulletinin nro. CAB02-1 ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti, kun kulmavivun laskeutumisten lukumäärä nousee 4000:een tai 250 laskeutumisen jälkeen laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 500 laskeutumisen välein, kunnes 7000 laskeutumista on saavutettu.
 Jos tarkastuksessa kulmavivusta löytyy murtumia, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda laskusiivekkeiden sisempi kulmavipu Cessna Service Bulletinin nro. CAB02-1 ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti, kun laskeutumisten lukumäärä nousee 7000:een tai 75 laskeutumisen jälkeen laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin.

Huomautus. Jos laskeutumisten lukumäärä on tuntematon, niin laske se tätä määräystä varten kertomalla lentotunnit luvulla 1,25.

