

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3010/02**

1.11.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin vaihteiston tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L/L1**Viite:** Consigne de Navigabilité CN2002-424-081R1**Voimaantulo:** 1.12.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopterin pääroottorin vaihteistoon asennettu alennusvaihdemoduuli osanumeroltaan 332A32-2027-00 ja 332A32-2026-00 ja kartiohammaspyörät osanumeroltaan 332A-2181-00/-02/-03/-04 tai 331A32-3110-07/-09/-19. Jos kyseiset osat on asennettu ja niitä ei ole korjattu korjausohjeiden (F.R) 332A32-2181-ZA tai 331A32-3110-ZA mukaisesti tai tarkastettu AS 332 Letter to Repair Stations nro. 183:n mukaisesti, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos kyseisiä osia ei ole asennettu tai jos ne on korjattu tai tarkastettu edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Helikopteriin asennettu pääroottorin vaihteisto, jonka käyntiaika uudesta on 6600 tuntia tai enemmän laskettuna 1.9.2002:sta:
Tarkasta kartiohammaspyörän sisäpuoli 50 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 150 lentotunnin välein boroskoopin avulla noudattaen Eurocopter AS 332 Alert Telexin nro. 05.00.58 R1 (AT) kohdan 2.B. ohjeita.
- C.** Helikopteriin asennettu pääroottorin vaihteisto, jonka käyntiaika uudesta on alle 6600 tuntia laskettuna 1.9.2002:sta:
Tarkasta kartiohammaspyörän sisäpuoli AT:n kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti viimeistään, kun vaihteiston käyntiaika nousee 6600 tuntiin ja sen jälkeen 150 lentotunnin välein.
- D.** Varastossa olevat pääroottorin vaihteistot, joiden käyntiaika uudesta on 6600 tuntia tai enemmän laskettuna 1.9.2002:sta:
1. vaihteistot, joita on käytetty viimeisen peruskorjauksen (RG) jälkeen:
Tarkasta kartiohammaspyörän sisäpuoli AT:n kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti ennen vaihteiston asentamista helikopteriin ja sen jälkeen 150 lentotunnin välein.
 2. vaihteistot, joita ei ole käytetty viimeisen peruskorjauksen (RG) jälkeen:
Tarkasta kartiohammaspyörän sisäpuoli AT:n kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti 150 lentotunnin kuluessa siitä, kun vaihteisto asennettiin helikopteriin ja sen jälkeen 150 lentotunnin välein.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2984/02.