

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3000/02**

4.10.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliseen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Kampiakselin pultin vaihto**Koskee:** Kaikkia Textron Lycoming-mäntämoottoreita AEIO-540, IO-540, LTIO-540, O-540 ja TIO-540.**Viite:** FAA AD 2002-20-51**Voimaantulo:** 15.10.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Syy:** Moottorin valmistuksen tai peruskorjauksen yhteydessä kampiakselin hammaspyörän kiinnityspulttina on saatettu käyttää sinkittyä pulttia (osanumero STD-2209). Ainakin viidessä tapauksessa tämä pultti on murtunut.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 22.10.2002, onko moottoriin asennettu kaksoismagneetto tai onko siihen tehty Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen julkaiseman lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD99-03-05 mukaiset toimenpiteet. Jos jompikumpi ehto täyttyy, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos kumpikaan ehto ei täyty, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Jos moottorin valmistusnumero on lueteltu Lycoming Service Bulletinin nro. 554 (SB) taulukossa 1, niin vaihda kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti uuteen, kadmoituun pulttiin osanumero STD-2209 SB:n ohjeiden mukaisesti. Kadmoitidut pultit ovat hopeanvärisiä.
- C. Jos kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultti on vaihdettu tai moottori peruskorjattu 27.11.1996 ja 10.11.1998 välisenä aikana, niin vaihda kiinnityspultti uuteen, kadmoituun pulttiin SB:n ohjeiden mukaisesti.
- D. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen tässä määräyksessä lueteltuihin moottoreihin ei saa asentaa sinkittyjä kampiakselin hammaspyörän kiinnityspultteja osanumero STD-2209. Sinkityt pultit ovat kullanvärisiä.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
 Pvm M3015/02