

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
 International + 358 9 82 771  
 Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2986/02**

28.8.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Rotax. Öljyjärjestelmän huohotuksen tarkistus.****Koskee:** Kaikkia moottoreita Rotax 912A/F/S ja Rotax 914F.**Viite:** Austro Control ACL 113**Voimaantulo:** 15.9.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Tarkista moottorin öljyjärjestelmän huohotus Bombardier Rotax Alert Service Bulletinin SB-912-036 tai SB-914-022 ohjeiden mukaisesti alla olevan aikataulun mukaisesti:

- ❖ ennen seuraavaa lentoa, jos
  - moottori on uusi eli kokonaiskäyntiaika on nolla;
  - moottori on vasta peruskorjattu eli sen käyntiaika viimeisen peruskorjauksen jälkeen on nolla;
  - moottorin öljyjärjestelmä on avattu ja tyhjennetty.
- ❖ viiden lentotunnin kuluessa, jos
  - moottorin käyntiaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta on 50 tuntia tai vähemmän;
  - moottorin öljynvaihtoa ei ole tehty Bombardier Rotax Service Instructionin SI-912-010 tai SI-914-011 tuoreimman revision mukaisesti.

