

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2986/02**  
**Muutos 1**  
11.9.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Rotax. Öljyjärjestelmän ilmastuksen tarkistus.****Koskee:** Kaikkia moottoreita Rotax 912A/F/S ja Rotax 914F.**Viite:** Austro Control ACL 113**Voimaantulo:** 1.10.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Tarkista moottorin öljyjärjestelmän ilmastus Bombardier Rotax Alert Service Bulletinin SB-912-036 tai SB-914-022 ohjeiden mukaisesti alla olevan aikataulun mukaisesti:

**A.** ennen seuraavaa lentoa, jos

1. moottori on uusi eli kokonaiskäyntiaika on nolla;
2. moottori on vasta peruskorjattu eli sen käyntiaika viimeisen peruskorjauksen jälkeen on nolla;
3. moottorin öljyjärjestelmä on avattu ja tyhjennetty.

**B.** viiden lentotunnin kuluessa, jos

1. moottorin käyntiaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta on 50 tuntia tai vähemmän;
2. moottorin öljynvaihtoa ei ole tehty Bombardier Rotax Service Instructionin SI-912-010 tai SI-914-011 tuoreimman revision mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2986/02.

