

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2973/02**

17.6.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliseen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin servo-ohjaus,**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS350B/BA/B1/B2/B3/BB/D.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN2001-580-085R1**Voimaantulo:** 15.7.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pyrstöroottorin servo-ohjaukseen tehty MOD 073139:n tai Eurocopter AS 350 Service Bulletinin nro. 67.00.22 mukainen muutostyö. Ellei muutostyötä ole tehty, noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos muutostyö on tehty, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta silmukkapäätteen ja pyrstöroottorin servo-ohjauksen välinen kytkentä EUROCOPTER AS 350 Alert Service Bulletinin nro. 05.00.37 kohdan 2.A. ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua:
1. Helikopterin kokonaislentoaika on 500 tuntia tai enemmän: Tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
 2. Helikopterin kokonaislentoaika on alle 500 tuntia: Tee ensimmäinen tarkastus viimeistään 550 tunnin kokonaislentoajan kohdalla ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
- C.** Ellei kytkennässä ole välystä ja lukkolevy on oikeassa asennossa, ei lisätoimia vaadita. Jos kytkennässä on välystä ja/tai lukkolevy ei ole oikeassa asennossa, niin korjaa asennusta ennen seuraavaa lentoa Alert Service Bulletinin kohdan 2.B. ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2920/01.