

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2964/02**

31.5.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Hartzell. Potkurin tarkastus ja korjaus.****Koskee:** Alla lueteltuja Hartzell OHC-00Y0-000säätöpotkureita toimenpidekohtaisesti.

Toimenpide	Potkurityyppi
A	Kaikki OHC-00Y0-000-säätöpotkurit
B	Ne OHC-C2YK-000/007666A-0-potkurit, jotka on asennettu (vaimentamattomiin) 200 hevosvoiman Lycoming-IO-360-sarjan moottoreihin
C	OHC-C2YK-000/0084750-0- ja 0084770-0-potkurit

**Viite:** FAA AD2002-09-08**Voimaantulo:** 1.7.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko potkuri tarkastettu ja korjattu lentokelpoisuusmääräyksen M1054/81 kohdan A mukaisesti. Tällä tavalla tarkastettu ja korjattu potkuri täyttää seuraavat ehdot.
- Kaikkien lapojen sarjanumero on D47534 tai suurempi tai
  - lapoihin on joko musteella leimattu kirjaimet "PR", "R" tai "SP-P" tai lyöty kirjaimet "SP", "RD" tai "SP-P".
  - Ellei potkuria ole tarkastettu ja korjattu edellä olevan mukaisesti, niin tee ennen seuraavaa lentoa kertatarkastus ja korjaus Hartzell Service Bulletinin Nro. 118A (15.2.1977) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko potkuria korjattu lentokelpoisuusmääräyksen M 1054/81 kohdan C.1 mukaisesti. Ellei potkuria ole korjattu, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- Mikäli koneeseen on asennettu potkurin tärinää koskeva kilpi, niin poista se. Asenna mittaritauluun moottorin pyörimisnopeusmittarin viereen uusi kilpi seuraavasti:
    - Normaaliluokan lentokoneen kilpi:  
"Vältä jatkuvaa käyttöä: 2000 – 2350 rpm"
    - Rajoitetun taitolentoluokan sekä taitolentoluokan lentokoneen kilpi:  
"Vältä jatkuvaa käyttöä: 2000 – 2350 rpm. Taitolennossa yli 2600 rpm "
  - Merkitse pyörimisnopeusmittariin punainen kaari välille 2000 – 2350 rpm (kaikki lentokoneet) ja välille 2600 – 2700 rpm (rajoitetun taitolentoluokan sekä taitolentoluokan lentokoneet).
- C.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko potkuri tarkastettu ja korjattu lentokelpoisuusmääräyksen M584/74 ohjeiden mukaisesti. Ellei potkuria ole tarkastettu ja korjattu, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- Irrota potkuri, korjaa lapakulman säätömekanismia ja vaihda lavat sellaisiin samantyyppisiin, joiden tyyppimerkinnän eteen on lisätty kirjain "F" Hartzell Service Letterin nro. 69 (30.11.1979) ja Hartzell Service Bulletinin nro. 101D (19.12.1974) ohjeiden mukaisesti.
  - Tarkasta ja korjaa lavat tai vaihda ne uusiin Hartzell Service Bulletinin nro. 118A ohjeiden mukaisesti.
- D.** Tämän määräyksen vaatimusten täyttämiseksi Hartzell Service Bulletin nro. 118A voidaan korvata bulletinilla 118B, 118C, 118D tai Hartzell Manualilla 133C.  
Tämän määräyksen vaatimusten täyttämiseksi Hartzell Service Bulletin nro. 101D voidaan korvata Hartzell Manualilla 133C.

Tämä määräys korvaa määräyksen M1054/81.