

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2963/02**

13.5.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliaineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Moottorin ilmanottoaukko**Koskee:** Kakkia helikoptereita AS332C/C1/L/L1.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN2002-257-080.**Voimaantulo:** 15.6.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Noudata tämän määräyksen mukaisia ohjeita, jos helikopteri täyttää alla mainitut ehdot:

1. Helikopteriin on asennettu moottorin MPAI-ilmanottoaukot, joihin on tehty muutos MOD 07-25974 ja 07-25998 tai
 2. Helikopteriin on tehty Eurocopter AS 332 Service Bulletinin (SB) nro. 30.00.46 mukaiset toimenpiteet ja siihen on asennettu putket 332A72-1893-00 (vasen) ja 332A72-1893-01 (oikea).
- A.** Seuraavat toimenpiteet on tehtävä ennen lentämistä Eurocopter Alert Telexin nro. 30.00.52R1 (AT) kohdan 1.D.2.a.1) määrittelemässä jättävässä säässä.
1. Helikopteriin ei ole tehty muutosta MOD 332A 07-25885 tai SB 30.00.44 mukaisia toimenpiteitä:
 - i. Lisää lentokäsikirjan osan 2 jättävässä säässä lentämistä koskeviin ohjeisiin AT kohdan 1.D.2.a.1) mukaiset tilapäiset rajoitukset.
 - ii. Tarkista vasemman moottorin ilmanottoaukko AT:n kohdan 2 mukaisesti, kun moottori seuraavan kerran irrotetaan, mutta kuitenkin 500 lentotunnin tai 24 kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee.
 2. Helikopteriin on tehty muutos MOD 332A 07-25885 tai SB 30.00.44 mukaiset toimenpiteet:
 - i. Tarkista vasemman moottorin ilmanottoaukko AT:n kohdan 2 mukaisesti, kun moottori seuraavan kerran irrotetaan, mutta kuitenkin 500 lentotunnin tai 24 kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee.
- B.** Varaosat
1. Tee AT:n kohdan 3 mukaiset toimenpiteet ennen MPAI-ilmanottoaukon asentamista.

