

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2942/02**

13.2.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapaiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

B-N Group. Moottoripukkien korvakkeiden tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita B-N Group BN2A, BN2B, BN2T, BN2T-4R, BN2T-4S Islander ja BN2A-Mk III Trislander.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA005-11-2001

Voimaantulo: 1.3.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta moottoripukkien kiinnityskorvakkeet B-N Group Service Bulletinin SB 275 ohjeiden mukaisesti seuraavassa 500 tunnin huollossa tai seuraavassa Service Bulletinin SB 190 mukaisessa tarkastuksessa, kumpi tulee ensin. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin tai 1000 laskeutumisen välein, kumpi tulee ensin.
- B. Jos korvakkeesta kohdan A tarkastuksessa löytyy yli 12,7 mm (0.5 in) pitkä murtuma, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB 275:n ohjeiden mukaisesti.