

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2930/02**

10.1.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräämiä kairuotoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.**Koskee:** Helikoptereita AS350B/BA/B1/B2/B3/BB/D**Viite:** Consigne de Navigabilité CN2001-640-089.**Voimaantulo:** 1.2.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lapojen osanumero. Jos se on 355A12-0031-01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -06/ -07/ -08/ -09/ -11/ -12/ -13/ -14; 355A12-0040-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -07/ -08/ tai 355A12-0050-04, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta pyrstöroottorin lavat aina päivän viimeisen lennon jälkeen tai 10 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin Eurocopter AS 350 Alert Telexin nro. 05.00.40 osan 2.A ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.
- C. Jos pyrstöroottorin lavasta löytyy murtumia kohdan A tarkastuksessa, vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa Alert telexin osan 2.B ohjeiden mukaisesti.