

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2929/02**

10.1.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräämiä kausuhoitoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailun (281/95) 17§:n perusteella.

**Schweizer. Helikopterin pyrstöosan tarkastus.****Koskee:** Kaikkia helikoptereita 269A, 269A-1, 269B, 269C ja TH-55A.**Viite:** FAA AD 2001-25-52**Voimaantulo:** 1.2.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, onko helikopteriin asennettu jokin seuraavista osista:
- pyrstöpuomin tuet osanumero 269A2015 tai 269A2015-5 ja pyrstöpuomin keskikiinnityskorvake osanumero 269A2324;
  - taaempi klusterikorvake osanumero 269A2234 tai 269A2235.

Jos jokin osista on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

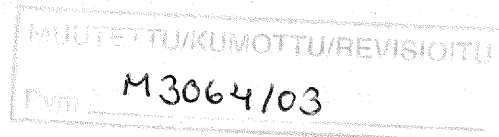
- B.** Jos helikopteriin on asennettu klusterikorvake osanumero 269A2234 tai 269A2235, niin tee alla kuvattu tarkastus ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein.

1. Poista klusterikorvakkeen korvista maali maalinpoistoaineella, pese vedellä ja kuivaa.
2. Tee korvakkeen korville väritunkeumatarkastus. (Katso liitteen kuva 1)
3. Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Murtuneita korvakkeita ei saa korvata korvakkeella 269A2234 tai 269A2235.

- C.** Jos helikopteriin on asennettu pyrstöpuomin tuet osanumero 269A2015 tai 269A2015-5, niin tee seuraavat toimenpiteet:

1. 50 lentotunnin välein:
  - i. Irrota pyrstöpuomin tuet.
  - ii. Tarkasta Schweizer Service Information Notice (SIN) nro. N-109.2 Step II:n ohjeen mukaisesti silmämääräisesti, ovatko tuen alumiinipäätteet epämuodostuneet tai vaurioituneet ja väritunkeumamenetelmällä, onko niissä murtumia.
  - iii. Jos vikoja löytyy, niin vaihda alumiinipäätteet ennen seuraavaa lentoa teräspäätteisiin, osanumero 269A2017-3 ja -5, ja kiinnityspultteihin SIN N-109.2 Step III:n ohjeen mukaisesti tai vaihda tuet osanumero 269A2015 tukiin osanumero 269A2015-9 ja tuet osanumero 269A2015-5 tukiin osanumero 269A2015-11.
2. Muuta pyrstöpuomin tuet tai vaihda uusiin kohdan C.1.iii mukaisesti 500 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 1.2.2003.

- D.** Merkitse 269C-helikoptereiden pyrstöpuomin tukiin, osanumero 269A2015 tai 269A2015-5, sarjanumerot 100 lentotunnin kuluessa SIN N-108 ohjeiden mukaisesti.



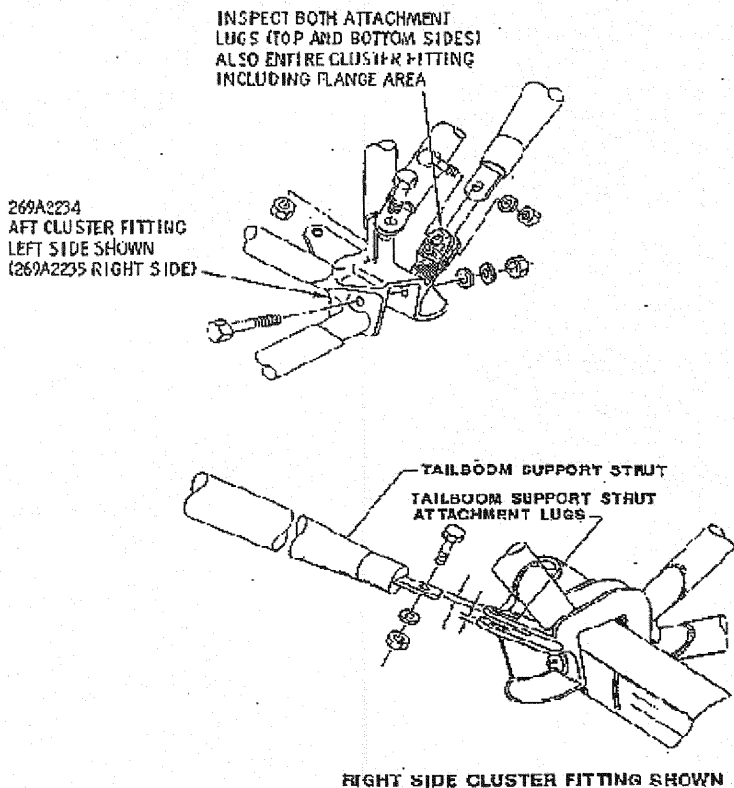


Figure 1