

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2920/01**

29.11.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin servo-ohjaus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita AS350B/BA/B1/B2/B3/BB/D.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN2001-580-085**Voimaantulo:** 15.12.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta silmukkapäätteen ja pyrstöroottorin servo-ohjauksen välinen kytkentä EUROCOPTER AS 350 Alert Telexin nro. 05.00.37 kohdan 2.A ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua:
1. Helikopterin kokonaislentoaika on 500 tuntia tai enemmän: Tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
 2. Helikopterin kokonaislentoaika on alle 500 tuntia: Tee ensimmäinen tarkastus viimeistään 550 tunnin kokonaislentoajan kohdalla ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
- B. Ellei kytkennässä ole välystä ja lukkolevy on oikeassa asennossa, ei lisätoimia vaadita. Jos kytkennässä on välystä ja/tai lukkolevy ei ole oikeassa asennossa, niin korjaa asennusta ennen seuraavaa lentoa Alert Telexin kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti.